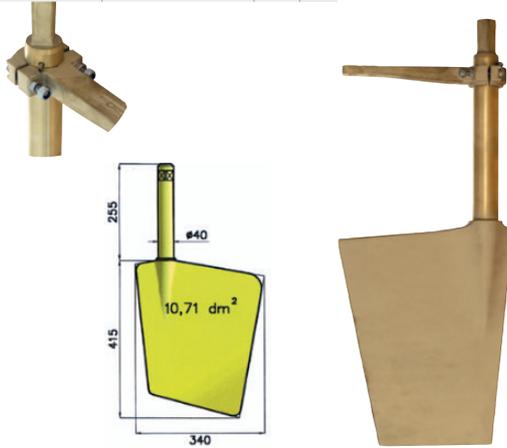


TIMONI E PALE TIMONE

**Pala Timone Tor-Marine D11**

Pala timone completa di leva per imbarcazioni fino a 12 metri. Da completare con testa-astuccio timone (losca).  
 Pala in Bronzo: per velocità fino a 30 nodi  
 Pala in Nibral: per velocità fino a 34 nodi

Cod.	Ref	UM
4700404	Bronzo	PZ
4700414	Nibral	PZ



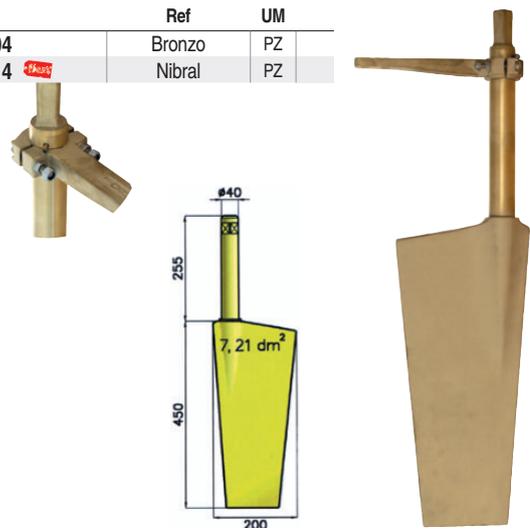
TOR=MARINE



**Pala Timone Tor-Marine P7**

Pala timone completa di leva per imbarcazioni fino a 9 metri. Da completare con testa-astuccio timone (losca).  
 Pala in Bronzo: per velocità fino a 33 nodi  
 Pala in Nibral: per velocità fino a 37 nodi

Cod.	Ref	UM
4700504	Bronzo	PZ
4700514	Nibral	PZ



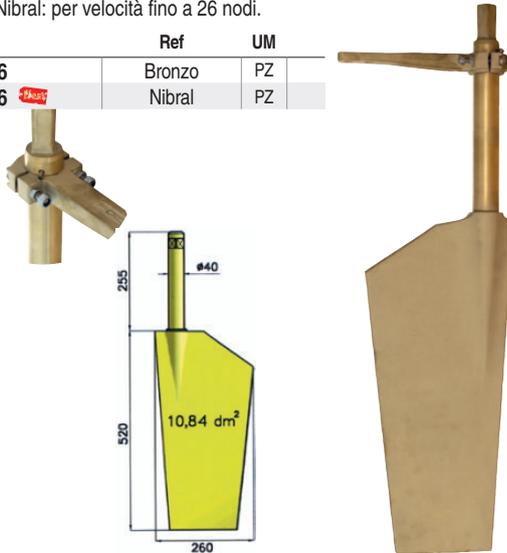
TOR=MARINE



**Pala Timone Tor-Marine P11**

Pala timone completa di leva per imbarcazioni fino a 12 metri. Da completare con testa-astuccio timone (losca).  
 Pala in Bronzo: per velocità fino a 23 nodi  
 Pala in Nibral: per velocità fino a 26 nodi.

Cod.	Ref	UM
4700506	Bronzo	PZ
4700516	Nibral	PZ



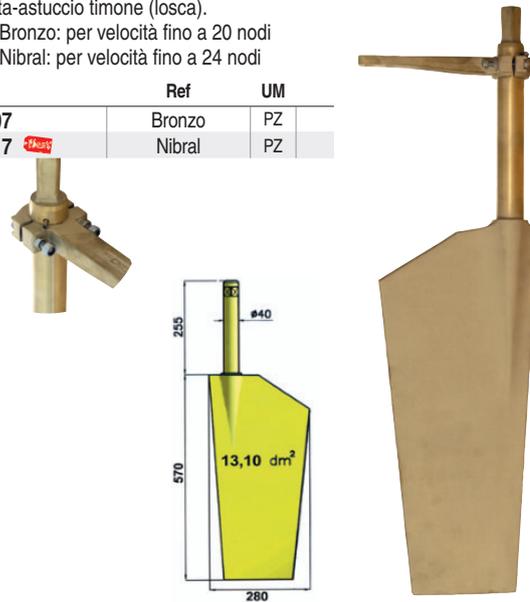
TOR=MARINE



**Pala Timone Tor-Marine P13**

Pala timone completa di leva per imbarcazioni fino a 15 metri. Da completare con testa-astuccio timone (losca).  
 Pala in Bronzo: per velocità fino a 20 nodi  
 Pala in Nibral: per velocità fino a 24 nodi

Cod.	Ref	UM
4700507	Bronzo	PZ
4700517	Nibral	PZ



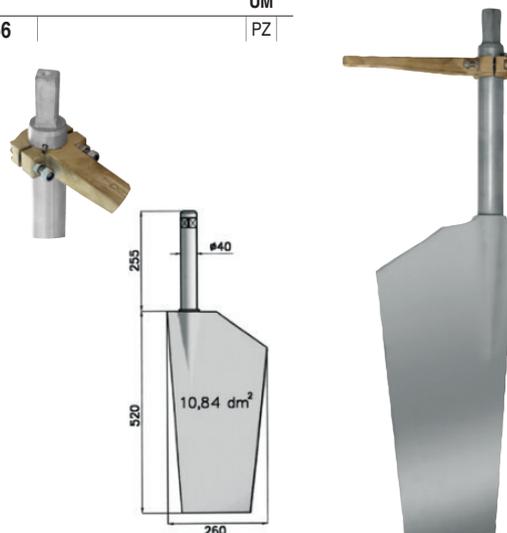
TOR=MARINE



**Pala Timone Tor-Marine P11 in Acciaio Inox**

Pala timone in Acciaio Inox completa di leva per imbarcazioni fino a 12 metri. Da completare con testa-astuccio timone (losca).  
 Per velocità fino a 43 nodi.

Cod.	UM
4700556	PZ



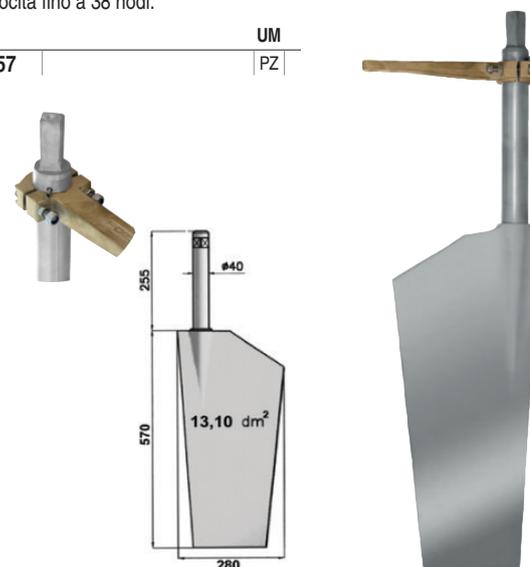
TOR=MARINE



**Pala Timone Tor-Marine P13 in Acciaio Inox**

Pala timone in Acciaio Inox completa di leva per imbarcazioni fino a 15 metri. Da completare con testa-astuccio timone (losca).  
 Per velocità fino a 38 nodi.

Cod.	UM
4700557	PZ



TOR=MARINE

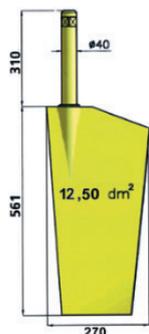


TIMONERIE CONTROLLO MOTORE

**Timone Completo Tor Marine P16/13 in Nibral**

Timone in Nibral completo di leva e testa-astuccio (losca) con base piana 0°.  
Per imbarcazioni fino a 12 metri.  
Per velocità fino a 25 nodi.

Cod.	UM
4700519	PZ



TOR=MARINE

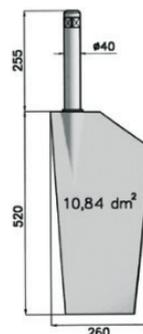


New

**Timone Completo Tor-Marine P11 in Acciaio Inox**

Timone in Acciaio Inox completo di leva e testa-astuccio (losca) con base piana 0°.  
Per imbarcazioni fino a 12 metri.  
Per velocità fino a 43 nodi.

Cod.	UM
4700562	PZ



TOR=MARINE

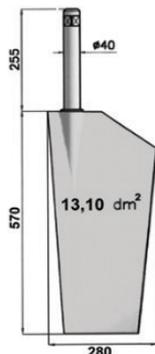


New

**Timone Completo Tor-Marine P13 in Acciaio Inox**

Timone in Acciaio Inox completo di leva e testa-astuccio (losca) con base piana 0°.  
Per imbarcazioni fino a 15 metri.  
Per velocità fino a 38 nodi.

Cod.	UM
4700563	PZ



TOR=MARINE



New

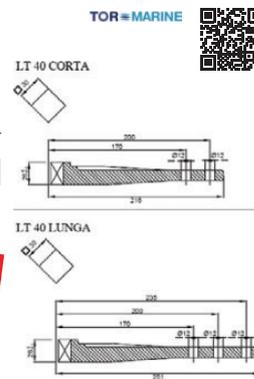
**Leva Ricambio per Timoni Tor-Marine**

Leva ricambio per timoni Tor-Marine. La leva standard viene fornita di serie su tutti i timoni, la leva lunga è opzionale.

Cod.	Ref	L mm	UM
4701541	Leva Standard per asse D35	200	PZ
4701542	Leva Standard per asse D40	200	PZ
4701543	Leva lunga per asse D40	235	PZ



New



TOR=MARINE



**Kit Guarnizioni per Timoni Tor-Marine**

Kit guarnizioni ricambio per teste timone Tor-Marine.

Cod.	ø mm	UM
4701035	35	PZ
4701040	40	PZ



New

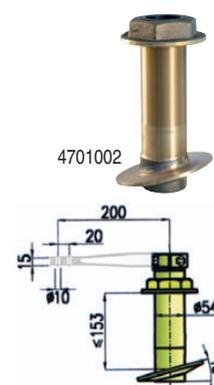
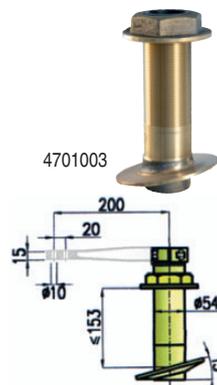
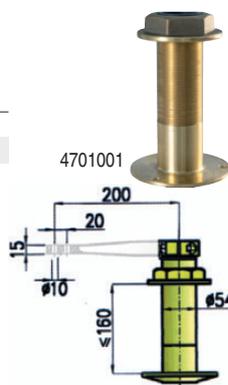
TOR=MARINE



**Teste Timone con Astuccio Tor-Marine**

Teste timone con astuccio in Bronzo per asse da 40 mm.  
Fornite senza barra, complete di boccole e o-ring.

Cod.	Ref	UM
4701001	Testa astuccio timone con base piana 0°	PZ
4701003	Testa astuccio timone con base inclinata 13°	PZ
4701002	Testa astuccio timone con base inclinata 15°	PZ

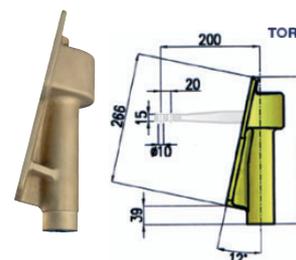
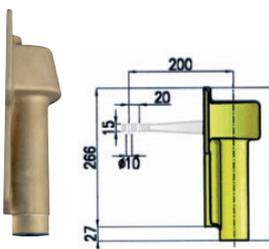


TOR=MARINE

**Teste Timone con Piastra Castello Tor-Marine**

Teste timone con piastra castello in Bronzo per asse da 40 mm.  
Fornite senza barra, complete di boccole e o-ring.

Cod.	Ref	UM
4701005	Testa timone con piastra castello piana 0°	PZ
4701006	Testa timone con piastra castello inclinata 12°	PZ



TOR=MARINE





**CAVI E ACCESSORI TIMONERIE MONOCAVO ULTRAFLEX**

**Cavo Timoneria M58**

Cavo M58 per timonerie Ultraflex T67. Può essere montato su timonerie C230/231 Morse - Compac T Teleflex - 805 TX.



**ULTRAFLEX**

Cod.	Piedi	m	UM	Cod.	Piedi	m	UM
4635807	7'	2.14	PZ	4635815	15'	4.59	PZ
4635808	8'	2.44	PZ	4635816	16'	4.88	PZ
4635809	9'	2.75	PZ	4635817	17'	5.19	PZ
4635810	10'	3.05	PZ	4635818	18'	5.49	PZ
4635811	11'	3.36	PZ	4635819	19'	5.80	PZ
4635812	12'	3.66	PZ	4635820	20'	6.10	PZ
4635813	13'	3.97	PZ	4635821	21'	6.40	PZ
4635814	14'	4.27	PZ	4635822	22'	6.72	PZ



**Cavo Timoneria M66**

Cavo Ultraflex M66 per timonerie:

ULTRAFLEX T85 - T71FC - T73NFC - T81FC - T83NFC

TELEFLEX Safe - TQC - NFB - TII - NFB 4.2

MORSE D290

Per timonerie Ultraflex vecchio tipo T71-T72-T73NR-T74NR-T81-T83NR usare il kit adattamento K66 (4622066).



**ULTRAFLEX**

Cod.	Piedi	m	Accessori	UM
4636608	8'	2.44		PZ
4636609	9'	2.75		PZ
4636610	10'	3.05		PZ
4636611	11'	3.36		PZ
4636612	12'	3.66		PZ
4636613	13'	3.97		PZ
4636614	14'	4.27		PZ
4636615	15'	4.59		PZ
4636616	16'	4.88		PZ
4636617	17'	5.19		PZ
4636618	18'	5.49		PZ
4636619	19'	5.80		PZ
4636620	20'	6.10		PZ
4636622	22'	6.72		PZ
4636624	24'	7.33		PZ
4636626	26'	7.93		PZ
4636628	28'	8.54		PZ
4636630	30'	9.15		PZ
4636634	34'	10.37		PZ
4636636	36'	10.98		PZ
4636640	40'	12.20		PZ
4622066			Kit K66	PZ



TIMONERIE CONTROLLO MOTOREE

**Cavo Timoneria M90 Mach**

Cavo Ultraflex M90 Mach ad alta flessibilità e scorrevolezza per timonerie:

Ultraflex T85 - T71FC - T72FC - T73NFC - T74NFC - T81FC - T83NFC

- T91 - T93ZT - T101 - T103ZT

Teleflex Safe TQC - NFB safe TII - NFB4.2

Morse D290



**ULTRAFLEX**

Cod.	Piedi	m	UM
4639008	8'	2.44	PZ
4639009	9'	2.75	PZ
4639010	10'	3.05	PZ
4639011	11'	3.36	PZ
4639012	12'	3.66	PZ
4639013	13'	3.97	PZ
4639014	14'	4.27	PZ
4639015	15'	4.59	PZ
4639016	16'	4.88	PZ
4639017	17'	5.19	PZ
4639018	18'	5.49	PZ
4639019	19'	5.80	PZ
4639020	20'	6.10	PZ
4639022	22'	6.72	PZ
4639024	24'	7.33	PZ
4639026	26'	7.93	PZ
4639028	28'	8.54	PZ
4639030	30'	9.15	PZ
4639036	36'	10.98	PZ
4639040	40'	12.20	PZ



CAVI E ACCESSORI TIMONERIE MONOCAVO ULTRAFLEX

**Attacco Motore A75**

Attacco motore Ultraflex A75.



**ULTRAFLEX**

Cod.	Ref	UM
4637075	A75	PZ



**Barre di Rinvio**

Barre di rinvio per motori Mercury e Johnson/Evinrude.



**ULTRAFLEX**

Cod.	Ref	Per motori	UM
4637073	A73	Mercury	PZ
4637074	A74	Johnson/Evinrude	PZ



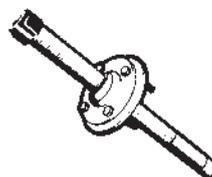
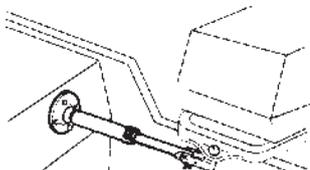
**Flangia Snodata S40**

Flangia snodata Ultraflex S40 con tubo in Acciaio Inox.



**ULTRAFLEX**

Cod.	Ref	UM
4636540	S40SS	PZ



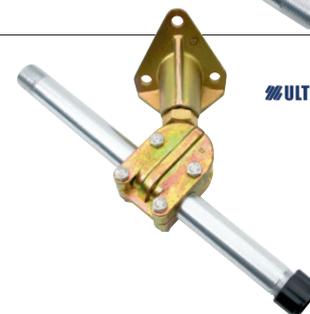
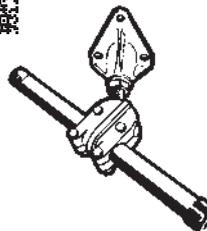
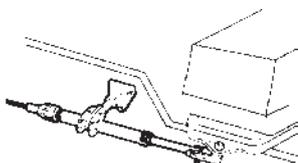
**Staffa con Snodo S39**

Staffa con snodo Ultraflex S39.



**ULTRAFLEX**

Cod.	Ref	UM
4636539	S39	PZ



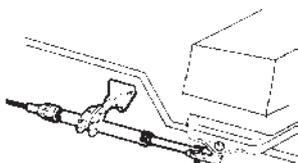
**Staffa con Snodo S61**

Staffa con snodo in Acciaio verniciato resistente alla corrosione Ultraflex S61.



**ULTRAFLEX**

Cod.	Ref	UM
4636560	S61	PZ



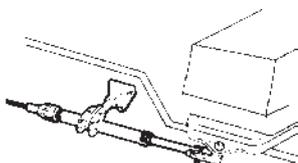
**Staffa con Snodo S62**

Staffa con snodo in Acciaio verniciato resistente alla corrosione Ultraflex S62.



**ULTRAFLEX**

Cod.	Ref	UM
4636565	S62	PZ



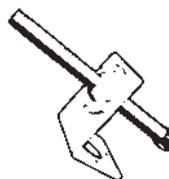
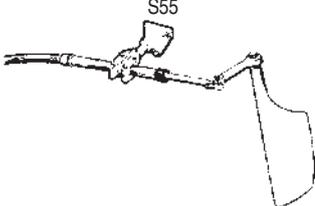
**Staffa di Poppa H. Duty S55**

Staffa Di Poppa H.Duty Ultraflex S55.



**ULTRAFLEX**

Cod.	Ref	UM
4636555	S55	PZ



TIMONERIE CONTROLLO MOTORE

**TIMONERIE IDRAULICHE ULTRAFLEX PER FUORIBORDO**

**Kit Timoneria Idraulica Gotech <115HP**

Kit timoneria idraulica Gotech pratico e facile da installare per fuoribordo fino a 115HP totali.

Il Kit comprende:

- Pompa UP18 (Cod MTM 4655001)
- Cilindro UC81 (Cod MTM 4655007)
- 2 Litri olio idraulico
- 6 m Kit tubi



**ULTRAFLEX**

Cod.	Ref	UM
4655025	Kit timoneria Gotech	CF

**Kit Timoneria Idraulica Hytech <175HP**

Kit timoneria idraulica Hytech1 universale per tutti i motori fuoribordo fino a 175HP totali.

Pratico e facile da installare, comprende:

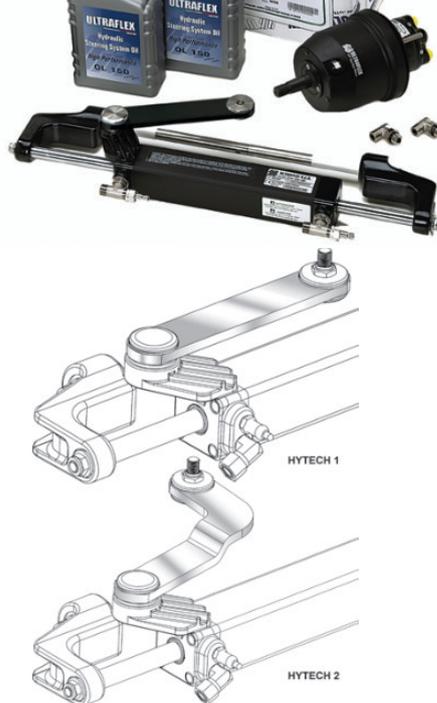
- 1 Pompa UP20F (Cod MTM 4655002)
- 1 Cilindro UC95-OBF/1 (Cod MTM 4655010)
- 2 Litri olio idraulico Ultraflex
- Da completare con il kit di 2 tubi idraulici completi di raccordo.
- Kit timoneria idraulica Hytech2 solo per motori fuoribordo Mercury Optimax 75/90/115 e Honda BF115D/BF130A.
- Pratico e facile da installare, comprende:
- 1 Pompa UP20F (Cod MTM 4655002)
- 1 Cilindro UC95-OBF/3 (Cod MTM 4655009)
- 2 Litri olio idraulico Ultraflex



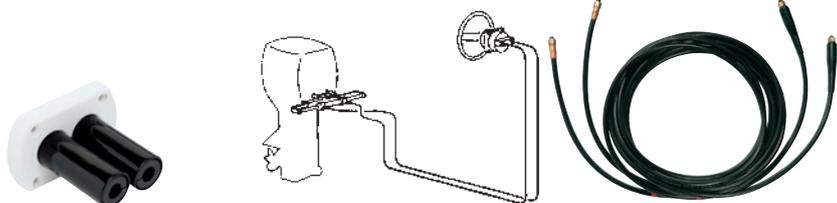
**ULTRAFLEX**

Da completare con il kit di 2 tubi idraulici completi di raccordo.  
I passaparatia si utilizzano per il passaggio dei 2 tubi idraulici sullo specchio di poppa.

Cod.	Ref	Accessori	UM
4655030	Kit timoneria Hytech 1		CF
4655029	Kit timoneria Hytech 2		CF
4650031		Kit 2 tubi idraulici 3 m	CP
4650035		Kit 2 tubi idraulici 3,5 m	CP
4650040		Kit 2 tubi idraulici 4 m	CP
4650045		Kit 2 tubi idraulici 4,5 m	CP
4650051		Kit 2 tubi idraulici 5 m	CP
4650055		Kit 2 tubi idraulici 5,5 m	CP
4650060		Kit 2 tubi idraulici 6 m	CP
4650065		Kit 2 tubi idraulici 6,5 m	CP
4650070		Kit 2 tubi idraulici 7 m	CP
4650076		Kit 2 tubi idraulici 7,5 m	CP
4636401		Passaparatia bianco per 2 tubi	PZ
4636402		Passaparatia nero per 2 tubi	PZ
4636410		Passaparatia attacco filettato per 2 tubi	PZ



**TIMONERIE CONTROLLO MOTORE**



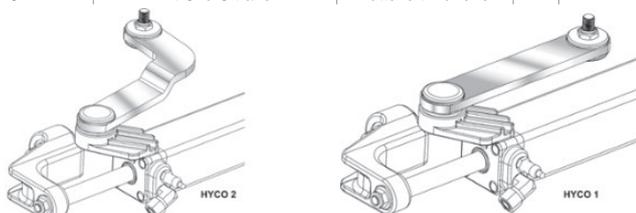
**Ricambi e Accessori per Timonerie Hytech e Gotech**

Ricambi e accessori per timonerie idrauliche Hytech e Gotech.



Cod.	Ref	Per timoneria	UM
4655007	Cilindro UC81	Gotech	PZ
4655001	Pompa UP18	Gotech	PZ
4655010	Cilindro UC95-OBF/1	Hytech 1	PZ
4655009	Cilindro UC95-OBF/3	Hytech 2	PZ
4655002	Pompa UP20F	Hytech 1/ Hytech 2	PZ
4655081	Flangia incasso pompa X74	Hytech 1/ Hytech 2	PZ
5705943	1 Lt Olio Ultraflex	Tutte le timonerie	PZ

**ULTRAFLEX**



**TIMONERIE IDRAULICHE ULTRAFLEX PER FUORIBORDO**

**Timoneria Idraulica Nautech <300 HP**

Kit timoneria Nautech1 per motori fuoribordo:

Mercury 2 e 4T da 100 a 300 HP - Yamaha 4T da F70 a F150 e da F200 a F300 - Honda 4T 75/90/115A e da 135 a 250 HP - Suzuki 4T da 100 a 175 HP - Tohatsu 4T da 70 a 115 HP - Selva 2T da 80 a 150 e4T da 150 HP - Johnson 4T da 90 a 140 HP.

Pratico e facile da installare, comprende:

- 1 Pompa UP28F (Cod MTM 4656601), 4,3 giri volante da banda a banda
- 1 Cilindro UC128-OBF/1 (Cod MTM 4655014)
- 2 Litri olio idraulico Ultraflex.
- I passaparatia si utilizzano per il passaggio dei 2 tubi idraulici a poppa. Da completare con il kit di 2 tubi idraulici completi di raccordo.

Kit timoneria Nautech2 per motori fuoribordo:

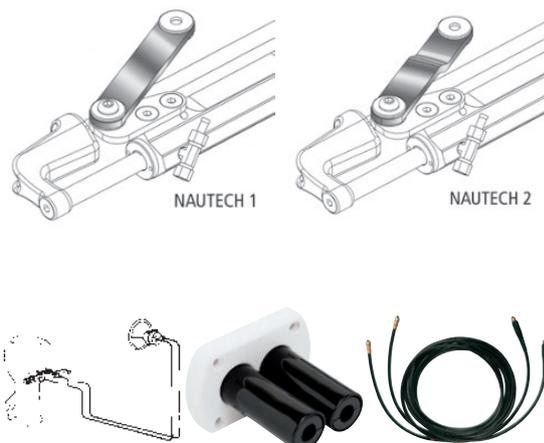
- Evinrude 2T da 75 a 300 HP - Yamaha 2T da 75 a 300 HP e 4T da F200 a F250 (<2007) - Suzuki 4T da 70 a 90 e da 200 a 300 HP - Tohatsu 2T da 115 a 140HP - Selva da 100 a 115 HP (<2007) - Johnson 2T da 90 a 175 e 4T da 200 a 225 HP.
- Pratico e facile da installare, comprende:

- 1 Pompa UP28F (Cod MTM 4656601), 4,3 giri volante da banda a banda
- 1 Cilindro UC128-OBF/2 (Cod MTM 4655015)
- 2 Litri olio idraulico Ultraflex

I passaparatia si utilizzano per il passaggio dei 2 tubi idraulici a poppa. Da completare con il kit di 2 tubi idraulici completi di raccordo.



Cod.	Ref	Accessori	UM
4655034	Kit Nautech 1		CF
4655035	Kit Nautech 2		CF
4650031		Kit 2 tubi idraulici 3 m	CP
4650035		Kit 2 tubi idraulici 3,5 m	CP
4650040		Kit 2 tubi idraulici 4 m	CP
4650045		Kit 2 tubi idraulici 4,5 m	CP
4650051		Kit 2 tubi idraulici 5 m	CP
4650055		Kit 2 tubi idraulici 5,5 m	CP
4650060		Kit 2 tubi idraulici 6 m	CP
4650065		Kit 2 tubi idraulici 6,5 m	CP
4650070		Kit 2 tubi idraulici 7 m	CP
4650076		Kit 2 tubi idraulici 7,5 m	CP
4636401		Passaparatia bianco per 2 tubi	PZ
4636402		Passaparatia nero per 2 tubi	PZ
4636410		Passaparatia attacco filettato per 2 tubi	PZ



**Ricambi e Accessori per Timonerie Nautech**

Ricambi e accessori per timonerie idrauliche Nautech.

Ricambi: Cilindri e pompe.

Accessori: Flangia incasso X64 per pompe, sistema di regolazione angolo di guida X72, barra di accoppiamento A94 per 2 motori.

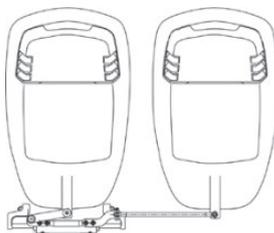
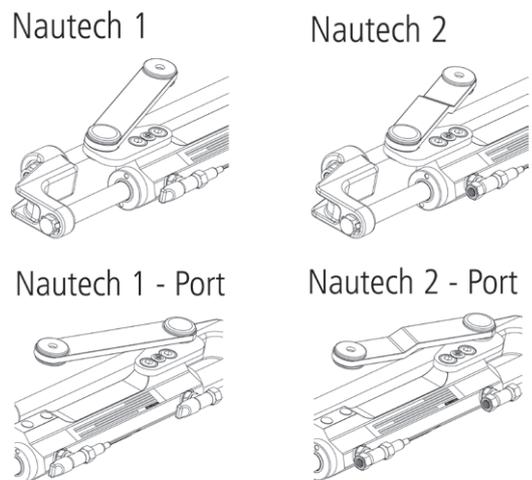
La flangia X64 (Cod MTM 4655080) offre la possibilità di montare la pompa a semi-incasso.

Il sistema di regolazione dell'angolo di guida X72 (Cod MTM 4655530) per pompe timoneria Nautech e SilverSteer permette 5 diverse posizioni di guida in un arco di 60°.

La barra di accoppiamento A96 si utilizza con cilindro singolo UC128-OBF e 2 motori con interasse 66-73 cm (4655055) oppure 73-87 cm (4655057).



Cod.	Ref	Per timoneria	UM
4655014	Cilindro UC128-OBF/1	Nautech 1	PZ
4655015	Cilindro UC128-OBF/2	Nautech 2	PZ
4655016	Cilindro UC128P-OBF/1 (port)	Nautech 1	PZ
4655017	Cilindro UC128P-OBF/2 (port)	Nautech 2	PZ
4656601	Pompa UP28F	Nautech 1/ Nautech 2	PZ
4655080	Flangia incasso pompa X64	Nautech 1/ Nautech 2 / SilverSteer	PZ
4655530	Sistema regolazione angolo guida X72	Nautech 1/ Nautech 2 / SilverSteer	PZ
4655055	Barra accoppiam. 2 motori A96 interasse 66-73 cm	Nautech 1/ Nautech 2 / SilverSteer	PZ
4655057	Barra accoppiam. 2 motori A96 interasse 73-87 cm	Nautech 1/ Nautech 2 / SilverSteer	PZ
5705943	1 Lt Olio Ultraflex	Tutte le timonerie	PZ



TIMONERIE CONTROLLO MOTORE

TIMONERIE IDRAULICHE ULTRAFLEX PER FUORIBORDO

Timoneria Idraulica SilverSteer >300HP

Timoneria ad alte prestazioni SilverSteer per imbarcazioni con motori da 300HP o più.

Il collegamento a motore è in Acciaio Inox ad alta resistenza (Ultrabolt).

Gli elementi che formano la timoneria sono da ordinare separatamente:

- 1 Pompa UP28 F-SVS (Cod MTM 4655501) con 4,6 giri volante da banda a banda. oppure 1 Pompa UP33 F-SVS (Cod MTM 4655502) con 3,9 giri volante da banda a banda. Le pompe sono complete di valvola di non ritorno e valvola di protezione alle sovrappressioni.
- 1 Cilindro UC130/1-SVS (Cod MTM 4655511) oppure 1 Cilindro UC130/2-SVS (Cod MTM 4655512) 1 Kit 2 tubi OB-SVS (da 4m fino a 9m di lunghezza) 2 Lt Olio idraulico
- I due cilindri UC130/1-SVS e UC130/2-SVS si differenziano nei due diversi attacchi a motore:
  - Cilindro UC130/1 (Cod MTM 4655511) per motori Mercury 2 e 4T da 135 a 300 HP - Yamaha 4T da 150 a 350 HP - Honda 4T da 150 a 250 HP - Suzuki 4T da 100 a 175 HP.
  - Cilindro UC130/2 (Cod MTM 4655512) per motori Evinrude E 2T da 150 a 300 HP - Yamaha 2T da 150 a 300 HP - Suzuki 4T da 200 a 300 HP.

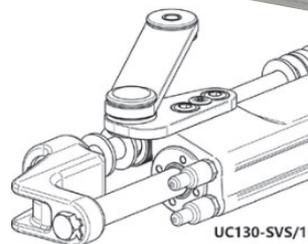
Il kit tubi è costituito da una coppia di tubi flessibili da 5/16 rinforzati da una treccia di Kevlar con raccordi precrimpatis da 10 mm e manicotti di rinforzo.

Il sistema di regolazione dell' angolo di guida X72 (Cod MTM 4655530) per pompe timoneria Nautech e SilverSteer permette 5 diverse posizioni di guida comprese in un arco di 60°.

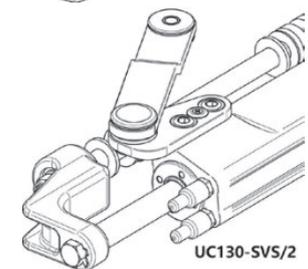
La barra di accoppiamento A96 si utilizza con cilindro singolo UC130-SVS e 2 motori con interasse 66-73 cm (4655055) oppure 73-87 cm (4655057).



ULTRAFLEX



UC130-SVS/1



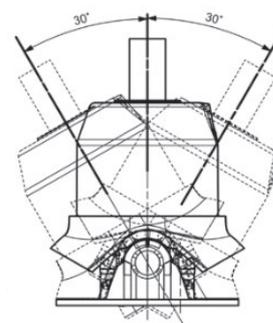
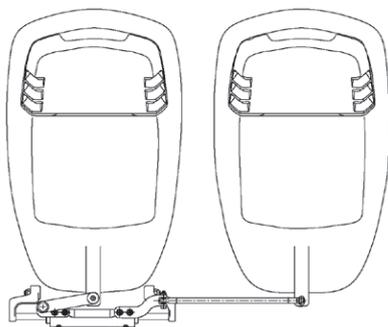
UC130-SVS/2

Cod.	Ref	Accessori	UM
4655501	Pompa UP28F-SVS		PZ
4655502	Pompa UP33F-SVS		PZ
4655511	Cilindro UC130-SVS/1		PZ
4655512	Cilindro UC130-SVS/2		PZ
4655610		Kit 2 tubi idraulici 1 m	CP
4655615		Kit 2 tubi idraulici 1,5 m	CP
4655620		Kit 2 tubi idraulici 2 m	CP
4655540		Kit 2 tubi idraulici 4 m	CP
4655545		Kit 2 tubi idraulici 4,5 m	CP
4655550		Kit 2 tubi idraulici 5 m	CP
4655555		Kit 2 tubi idraulici 5,5 m	CP
4655560		Kit 2 tubi idraulici 6 m	CP
4655565		Kit 2 tubi idraulici 6,5 m	CP
4655570		Kit 2 tubi idraulici 7 m	CP
4655575		Kit 2 tubi idraulici 7,5 m	CP
4655580		Kit 2 tubi idraulici 8 m	CP
4655585		Kit 2 tubi idraulici 8,5 m	CP
4655590		Kit 2 tubi idraulici 9 m	CP
4636401		Passaparatia bianco per 2 tubi	PZ
4636402		Passaparatia nero per 2 tubi	PZ
4636410		Passaparatia attacco filettato per 2 tubi	PZ
4655530		Sistema regolazione angolo guida X72	PZ
4655055		Barra accoppiamento 2 motori A96 interasse 66-73 cm	PZ
4655057		Barra accoppiamento 2 motori A96 interasse 73-87 cm	PZ
5705943		Olio Idraulico Ultraflex 1Lt	PZ

TIMONERIE CONTROLLO MOTOREE



X72



**TIMONERIE IDRAULICHE ULTRAFLEX PER ENTROBORDO**

**Timoneria Idraulica Ultraflex UC69 <9 Metri**

Timoneria idraulica Ultraflex con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 9 metri. Elementi da ordinare separatamente:

- 1 Pz- Cilindro UC69 con momento torcente massimo 32 Kgm
- 1 Pz- Pompa UP20F con valvola NR (3,5 giri volante banda/banda con cilindro UC69)
- 2 Cp- Raccordi per tubo 5/16
- 2 Lt- Olio idraulico
- Tubo idraulico 5/16 a confezione



Cod.	Ref	UM
4656649	Cilindro UC69-I	PZ
4655002	Pompa UP20F	PZ
4650010	Coppia raccordi per tubo 5/16	CP
5705943	1 Lt Olio Ultraflex	PZ
535013510	10 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013515	15 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013520	20 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013530	30 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF



**ULTRAFLEX**

**Timoneria Idraulica Ultraflex UC116 <9.5 Metri**

Timoneria idraulica Ultraflex con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 9.5 metri. Elementi da ordinare separatamente:

- 1 Pz- Cilindro UC116 con momento torcente massimo 58 Kgm
- 1 Pz- Pompa UP25F con valvola NR (4,6 giri volante banda/banda con cilindro UC116)
- 1 Pz- Pompa UP28F con valvola NR (4,1 giri volante banda/banda con cilindro UC116)
- 2 Cp- Raccordi per tubo 5/16
- 2 Lt- Olio idraulico
- Tubo idraulico 5/16 a confezione



Cod.	Ref	UM
4656650	Cilindro UC116-I	PZ
4656604	Pompa UP25F	PZ
4656601	Pompa UP28F	PZ
4650010	Coppia raccordi per tubo 5/16	CP
5705943	1 Lt Olio Ultraflex	PZ
535013510	10 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013515	15 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013520	20 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013530	30 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF



**ULTRAFLEX**

**Timoneria Idraulica Ultraflex UC168 <10 Metri**

Timoneria idraulica Ultraflex con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 10 metri. Elementi da ordinare separatamente:

- 1 Pz- Cilindro UC168 con momento torcente massimo 87 Kgm
- 1 Pz- Pompa UP28F con valvola NR (6,0 giri volante banda/banda con cilindro UC168)
- 1 Pz- Pompa UP33F con valvola NR (5,1 giri volante banda/banda con cilindro UC168)
- 2 Cp- Raccordi per tubo 5/16
- 2 Lt- Olio idraulico
- Tubo idraulico 5/16 a confezione



Cod.	Ref	UM
4656651	Cilindro UC168-I	PZ
4656601	Pompa UP28F	PZ
4656602	Pompa UP33F	PZ
4650010	Coppia raccordi per tubo 5/16	CP
5705943	1 Lt Olio Ultraflex	PZ
535013510	10 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013515	15 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013520	20 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013530	30 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF



**ULTRAFLEX**

**Timoneria Idraulica Ultraflex UC215 <12 Metri**

Timoneria idraulica Ultraflex con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 12 metri. Elementi da ordinare separatamente:

- 1 Pz- Cilindro UC215 con momento torcente massimo 111 Kgm
- 1 Pz- Pompa UP28F con valvola NR (7,6 giri volante banda/banda con cilindro UC215)
- 1 Pz- Pompa UP33F con valvola NR (6,5 giri volante banda/banda con cilindro UC215)
- 1 Pz- Pompa UP39F con valvola NR (5,5 giri volante banda/banda con cilindro UC215)
- 2 Cp- Raccordi per tubo 5/16
- 2 Lt- Olio idraulico
- Tubo idraulico 5/16 a confezione



Cod.	Ref	UM
4656652	Cilindro UC215-I	PZ
4656601	Pompa UP28F	PZ
4656602	Pompa UP33F	PZ
4656603	Pompa UP39F	PZ
4650010	Coppia raccordi per tubo 5/16	CP
5705943	1 Lt Olio Ultraflex	PZ
535013510	10 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013515	15 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013520	20 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013530	30 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF



**ULTRAFLEX**

**TIMONERIE CONTROLLO MOTORE**

**TIMONERIE IDRAULICHE ULTRAFLEX PER ENTROBORDO**

**Timoneria Idraulica Ultraflex UC339 <14 Metri**

Timoneria idraulica Ultraflex con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 14 metri. Elementi da ordinare separatamente:

- 1 Pz- Cilindro UC339 con momento torcente massimo 172 Kgm
- 1 Pz- Pompa UP45-IR con valvola NR (7,5 giri volante banda/banda con cilindro UC339)
- 4 Pz- Raccordi per tubo 3/8
- 2 Lt- Olio idraulico
- 1 Tubo idraulico 3/8 a confezione



**ULTRAFLEX**

Cod.	Ref	UM
4656654	Cilindro UC339-I	PZ
4656605	Pompa UP45-IR	PZ
4650008	Raccordo per tubo 3/8	PZ
5705943	1 Lt Olio Ultraflex	PZ
535013610	10 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8	CF
535013620	20 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8	CF
535013630	30 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8	CF



**Timoneria Idraulica Ultraflex UC378 <16 Metri**

Timoneria idraulica Ultraflex con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 16 metri. Elementi da ordinare separatamente:

- 1 Pz- Cilindro UC378 con momento torcente massimo 188 Kgm
- 1 Pz- Pompa UP45-IR con valvola NR (8,4 giri volante banda/banda con cilindro UC378)
- 4 Pz- Raccordi per tubo 3/8
- 2 Lt- Olio idraulico
- 1 Tubo idraulico 3/8 a confezione



**ULTRAFLEX**

Cod.	Ref	UM
4656656	Cilindro UC378-I	PZ
4656605	Pompa UP45-IR	PZ
4650008	Raccordo per tubo 3/8	PZ
5705943	1 Lt Olio Ultraflex	PZ
535013610	10 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8	CF
535013620	20 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8	CF
535013630	30 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8	CF



**Timoneria Idraulica Ultraflex UC442 <18 Metri**

Timoneria idraulica Ultraflex con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 18 metri. Elementi da ordinare separatamente:

- 1 Pz- Cilindro UC442 con momento torcente massimo 223 Kgm
- 1 Pz- Pompa UP45-IR con valvola NR (9,8 giri volante banda/banda con cilindro UC442)
- 4 Pz- Raccordi per tubo 3/8
- 2 Lt- Olio idraulico
- 1 Tubo idraulico 3/8 a confezione



**ULTRAFLEX**

Cod.	Ref	UM
4656658	Cilindro UC442-I	PZ
4656605	Pompa UP45-IR	PZ
4650008	Raccordo per tubo 3/8	PZ
5705943	1 Lt Olio Ultraflex	PZ
535013610	10 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8	CF
535013620	20 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8	CF
535013630	30 m Tubo idraulico SAE100 R7-3/8	CF



**TIMONERIE CONTROLLO MOTOREE**

**Raccordi per Doppia Stazione**

Raccordi per doppia stazione o autopilota per timonerie idrauliche Ultraflex.



**ULTRAFLEX**

Cod.	Ref	per Tubo idraulico	UM
4650004	Raccordo T	5/16	PZ
4650010	Coppia raccordi dritti	5/16	CP
4650005	Raccordo dritto 1/4" NPT	5/16	PZ
4650006	Raccordo dritto 1/8" NPT	5/16	PZ
4650007	Tappo 1/4" NPT	5/16 - 3/8	PZ
4650008	Raccordo dritto	3/8	PZ
4650002	Kit completo (2 T - 2 dritti 1/4 - 2 dritti 1/8 - 1 tappo)	3/8	CF



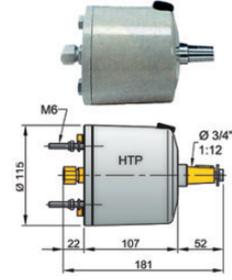
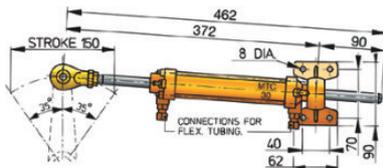
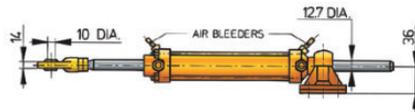
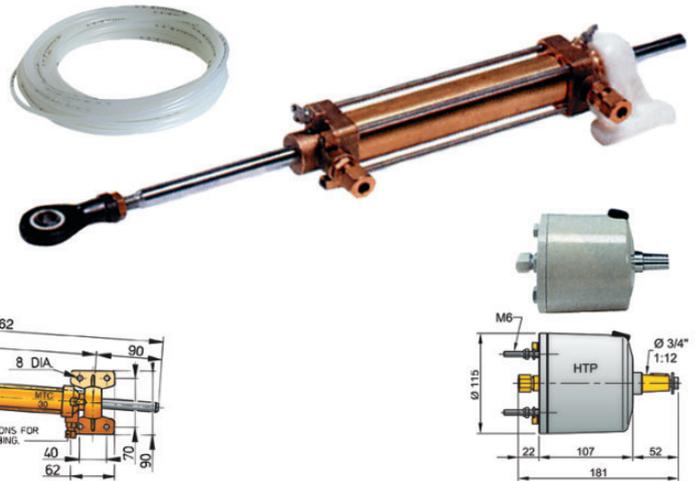
**TIMONERIE IDRAULICHE VETUS PER ENTROBORDO**

**Timoneria Idraulica Vetus MTC30 <7 Metri**

Timoneria idraulica Vetus con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 7 metri. Componenti e accessori di montaggio vengono venduti separatamente:

- 1 Cilindro MTC30 con momento torcente massimo 30 Kgm
- 1 Pompa HTP2010 senza valvola NR (3,4 giri volante banda/banda con cilindro MTC30)
- 15 Metri tubo idraulico Nylon 6x8 mm

Cod.	Ref	UM
4663067	Cilindro MTC30	PZ
4662020	Pompa HTP2010	PZ
4666209	15 m Tubo idraulico 6x8 mm	CF

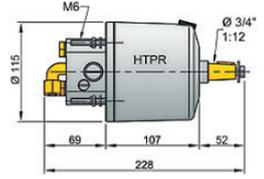
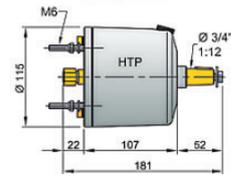
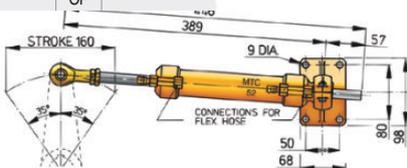
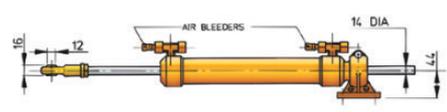
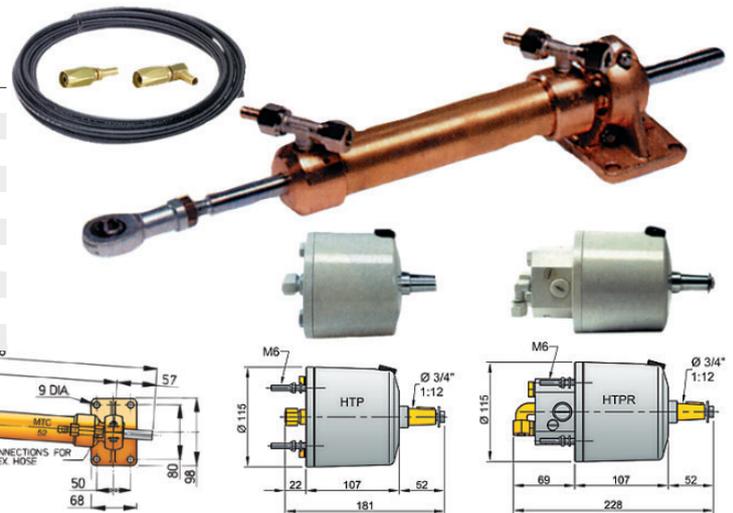


**Timoneria Idraulica Vetus MTC52 <9 Metri**

Timoneria idraulica Vetus con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 9 metri. Componenti e accessori di montaggio vengono venduti separatamente:

- 1 Cilindro MTC52 con momento torcente massimo 52 Kgm
- 1 Pompa HTP2010 senza valvola NR (5,3 giri volante banda/banda con cilindro MTC52)
- 1 Pompa HTP3010 con/senza valvola NR (3,5 giri volante banda/banda con cilindro MTC52)
- 4 Raccordi recuperabili dritti o curvi per tubo 5/16
- Tubo idraulico 5/16 a confezione

Cod.	Ref	UM
4663104	Cilindro MTC52	PZ
4662020	Pompa HTP2010 senza valvola NR	PZ
4662030	Pompa HTP3010 senza valvola NR	PZ
4664030	Pompa HTP3010R con valvola NR	PZ
4666203	Coppia raccordi dritti per tubo da 5/16	CP
4666204	Coppia raccordi curvi per tubo da 5/16	CP
535013510	10 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013515	15 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013520	20 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013530	30 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF

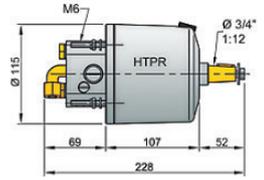
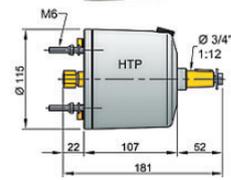
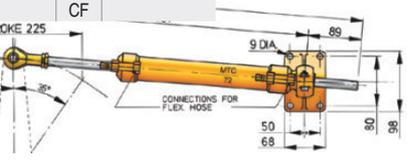
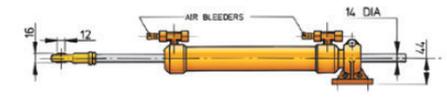
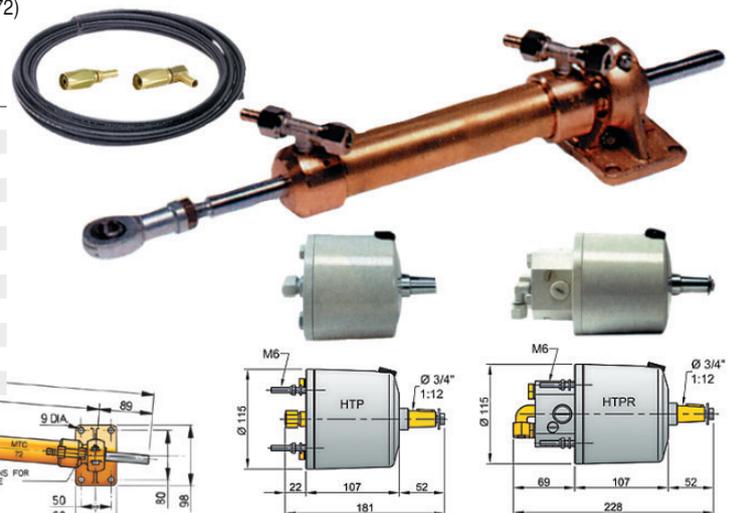


**Timoneria Idraulica Vetus MTC72 <11 Metri**

Timoneria idraulica Vetus con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 11 metri. Componenti e accessori di montaggio vengono venduti separatamente:

- 1 Cilindro MTC72 con momento torcente massimo 72 Kgm
- 1 Pompa HTP2010 senza valvola NR (7,5 giri volante banda/banda con cilindro MTC72)
- 1 Pompa HTP3010 con/senza valvola NR (4,9 giri volante banda/banda con cilindro MTC72)
- 1 Pompa HTP4210 con/senza valvola NR (3,5 giri volante banda/banda con cilindro MTC72)
- 4 Raccordi recuperabili dritti o curvi per tubo 5/16
- Tubo idraulico 5/16 a confezione

Cod.	Ref	UM
4663146	Cilindro MTC72	PZ
4662020	Pompa HTP2010 senza valvola NR	PZ
4662030	Pompa HTP3010 senza valvola NR	PZ
4664030	Pompa HTP3010R con valvola NR	PZ
4662042	Pompa HTP4210 senza valvola NR	PZ
4664042	Pompa HTP4210 con valvola NR	PZ
4666203	Coppia raccordi dritti per tubo da 5/16	CP
4666204	Coppia raccordi curvi per tubo da 5/16	CP
535013510	10 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013515	15 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013520	20 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013530	30 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF



**TIMONERIE IDRAULICHE VETUS PER ENTROBORDO**

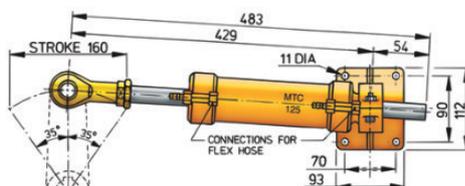
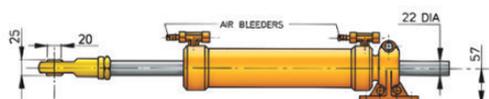
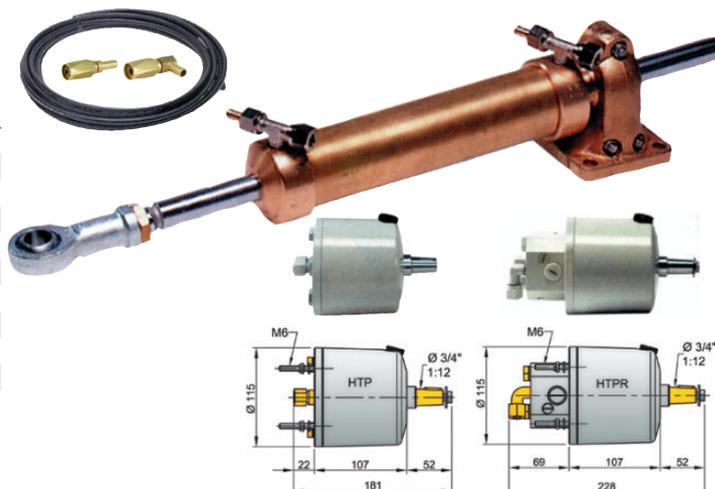
**Timoneria Idraulica Vetus MTC125 <13 Metri**

Timoneria idraulica Vetus con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 13 metri. Componenti e accessori di montaggio vengono venduti separatamente:

- 1 Cilindro MTC125 con momento torcente massimo 125 Kgm
- 1 Pompa HTP3010 con/senza valvola NR (8,5 giri volante banda/banda con cil. MTC125)
- 1 Pompa HTP4210 con/senza valvola NR (6,1 giri volante banda/banda con cil. MTC125)
- 4 Raccordi recuperabili dritti o curvi per tubo 5/16
- 1 Tubo idraulico 5/16 a confezione



Cod.	Ref	UM
4663253	Cilindro MTC125	PZ
4662030	Pompa HTP3010 senza valvola NR	PZ
4664030	Pompa HTP3010R con valvola NR	PZ
4662042	Pompa HTP4210 senza valvola NR	PZ
4664042	Pompa HTP4210R con valvola NR	PZ
4666203	Coppia raccordi dritti per tubo da 5/16	CP
4666204	Coppia raccordi curvi per tubo da 5/16	CP
535013510	10 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013515	15 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013520	20 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013530	30 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF



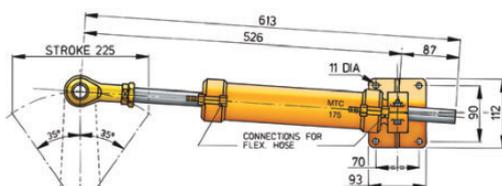
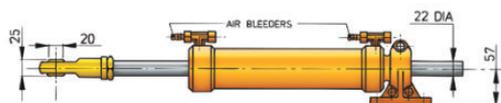
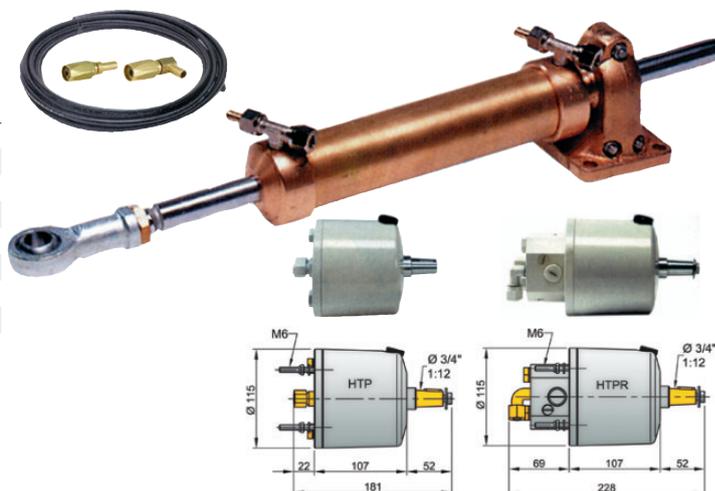
**Timoneria Idraulica Vetus MTC175 <15 Metri**

Timoneria idraulica Vetus con testa a snodo sferico per barre timone per imbarcazioni fino a 15 metri. Componenti e accessori di montaggio vengono venduti separatamente:

- 1 Cilindro MTC175 con momento torcente massimo 175 Kgm
- 1 Pompa HTP4210 con/senza valvola NR (8,5 giri volante banda/banda con cil. MTC175)
- 4 Raccordi recuperabili dritti o curvi per tubo 5/16
- 1 Tubo idraulico 5/16 a confezione



Cod.	Ref	UM
4663356	Cilindro MTC175	PZ
4662042	Pompa HTP4210 senza valvola NR	PZ
4664042	Pompa HTP4210R con valvola NR	PZ
4666203	Coppia raccordi dritti per tubo da 5/16	CP
4666204	Coppia raccordi curvi per tubo da 5/16	CP
535013510	10 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013515	15 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013520	20 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF
535013530	30 m Tubo idraulico SAE100 R7-5/16	CF



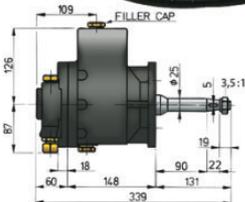
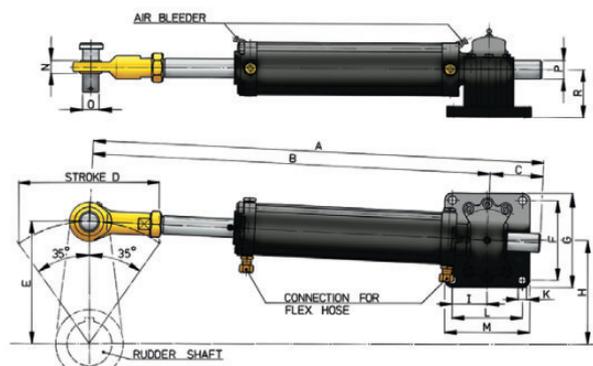
TIMONERIE CONTROLLO MOTOREE

**TIMONERIE IDRAULICHE VETUS PER ENTROBORDO**

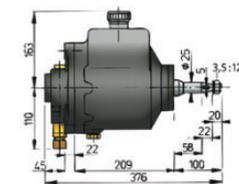
**Timonerie Idrauliche Professionali Vetus**

Timonerie idrauliche per imbarcazioni da lavoro. Cilindro completo di tubo flessibile con attacchi filettati femmina 1/2" per essere raccordati su tubi di rame 18x15 mm. Va scelto in base al momento torcente massimo del timone. Pompa con raccordi filettati femmina 1/2" e alberino in Acciaio Inox da 1"/25 mm. Va scelta in base al numero di giri che dovrà fare la ruota timone da banda a banda. I valori indicati in tabella sono i giri della ruota timone per ogni cilindro abbinato alla pompa, in ordine di grandezza a partire dal più piccolo.

Cod.	Ref	cm3	Momento torcente max - Giri volante	UM
4663500	Cilindro MT230	500	Momento torcente max 225 Kgm	PZ
4663750	Cilindro MT345	750	Momento torcente max 340 Kgm	PZ
4663752	Cilindro MT455	1000	Momento torcente max 450 Kgm	PZ
4663754	Cilindro MT600	1319	Momento torcente max 600 Kgm	PZ
4662089	Pompa MTP89	89	Giri volante 5.6(MT230) / 8.4(MT345) / 11.2(MT455) / 14.8(MT600)	PZ
4662090	Pompa MTP151	151	Giri volante 3.3(MT230) / 5.0(MT345) / 6.6(MT455) / 8.8(MT600)	PZ
4662091	Pompa MTP191	191	Giri volante 2.6(MT230) / 3.9(MT345) / 5.2(MT455) / 6.9(MT600)	PZ



4662089



4662090  
4662091

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	R
4663500	733	607	127	200	175	112	140	143	36	11	72	100	31	25	28	55
4663750	933	757	177	300	260	112	140	215	36	11	72	100	31	25	28	55
4663752	1133	907	227	400	350	112	140	286	36	11	72	100	31	25	28	55
4663754	735	695	40	200	175	160	198	143	71,5	18,5	143	182	25	35	40	102

**Ricambi e Accessori per Timonerie Idrauliche Vetus**

Ricambi e accessori per timonerie idrauliche Vetus.  
Il rubinetto by-pass si monta sul circuito idraulico per andare a barra.  
Le flange incasso sono in Acciaio Inox e adattano le vecchie pompe Vetus.

Cod.	Ref	Per cilindro - pompa	UM
4660001	Valvola non ritorno doppio comando	Per cilindri MTC52<>MTC175	PZ
4660005	Valvola non ritorno doppio comando	Per cilindri MT230<>MT600	PZ
4660004	Valvola non ritorno con by-pass	Per cilindri MT230<>MT600	PZ
4660011	Rubinetto by-pass con bicono 1/4x8 mm	Per cilindro MTC30	PZ
4660012	Rubinetto by-pass con bicono 1/4x10 mm	Per cilindri MTC52<>MTC175	PZ
4660013	Rubinetto by-pass con bicono 1/2x18 mm	Per cilindri MT230<>MT600	PZ
4666209	15 m Tubo 6x8 mm	Per cilindro MTC30	CF
535013510	10 m Tubo idraulico da 5/16	Per cilindri MTC52<>MTC175	CF
535013515	15 m Tubo idraulico da 5/16	Per cilindri MTC52<>MTC175	CF
535013520	20 m Tubo idraulico da 5/16	Per cilindri MTC52<>MTC175	CF
535013530	30 m Tubo idraulico da 5/16	Per cilindri MTC52<>MTC175	CF
535001810	10 m Tubo idraulico in Rame ø18x15 mm	Per cilindri MT230<>MT600	MT
4666203	Attacchi recuperabili dritti codolo 10 mm per tubo da 5/16	Per cilindri MTC52<>MTC175	CP
4666204	Attacchi recuperabili curvi codolo 10 mm per tubo da 5/16	Per cilindri MTC52<>MTC175	CP
4662016	Flangia incasso (38 mm)	Per pompe HTP	PZ
4662017	Flangia incasso (74 mm)	Per pompe HTP	PZ



4660001

4660005

4660004



**Olio Idraulico Red Fluid**

Olio per timonerie idrauliche.

Cod.	Ref	Lt	UM
5705941	Red Fluid	1	PZ



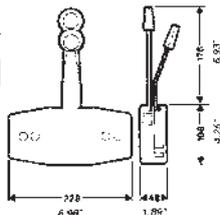
LEVE COMANDO A PARATIA

Comando B47 / B49 a Due Leve

Comando bileva a montaggio esterno a paratia per il controllo di gas e marce di motori fuoribordo. Con il kit K25 utilizzano cavi C2 / C7/ C8 / MACHZero.

Con il kit K23 utilizzano cavi C14.  
Senza alcun kit utilizzano cavi C5.

Cod.	Ref	Colore	UM
4600002	B47	BIANCO	PZ
4600012	B49	NERO	PZ

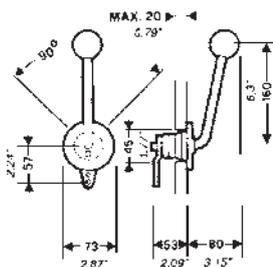


Comando B35 a Una Leva

Comando in Acciaio Inox a una leva a montaggio a paratia per il controllo di gas o marce.

Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero.

Cod.	UM
4603000	PZ



Comando Chrome a Una Leva

Comando a una leva in Ottone Cromato a montaggio a paratia per controllo di gas o marce.

Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero.

Cod.	UM
4603001	PZ



Comando Chrome a Due Leve

Comando in Ottone Cromato a due leve a montaggio a paratia per il controllo di gas e marce. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. L totale 270 mm, H incasso 50 mm.

Cod.	UM
4603002	PZ



Comando Stop B14

Cavo comando stop B14 con pomello, guaina e fermafilo. Per lo stop motore, blocco carburante etc.

Cod.	Piedi	m	UM
4611407	7'	2.14	PZ
4611408	8'	2.44	PZ
4611409	9'	2.75	PZ
4611410	10'	3.05	PZ
4611411	11'	3.36	PZ
4611412	12'	3.66	PZ
4611413	13'	3.97	PZ
4611414	14'	4.27	PZ
4611415	15'	4.59	PZ
4611416	16'	4.88	PZ
4611417	17'	5.19	PZ
4611418	18'	5.49	PZ

Cod.	Piedi	m	UM
4611419	19'	5.80	PZ
4611420	20'	6.10	PZ
4611422	22'	6.72	PZ
4611424	24'	7.33	PZ
4611426	26'	7.93	PZ
4611428	28'	8.54	PZ

Cod.	Piedi	m	UM
4611430	30'	9.15	PZ
4611432	32'	9.76	PZ
4611434	34'	10.37	PZ
4611436	36'	10.98	PZ
4611440	40'	12.20	PZ



TIMONERIE CONTROLLO MOTOREE

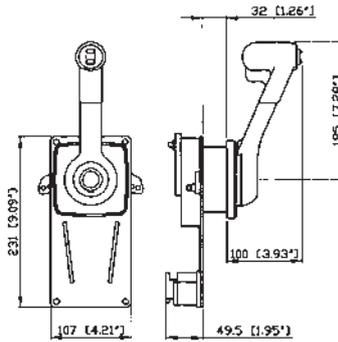
LEVE COMANDO A PARATIA

Comando Monoleva B183

Comando monoleva a doppia azione a montaggio a paratia per il controllo di gas e marce su motori entro bordo, entro/fuoribordo e fuoribordo. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Per i cavi C5 serve il kit K35 (4620035). Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle. Dotato di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.



Cod.	Ref	UM
4601201	B183	PZ



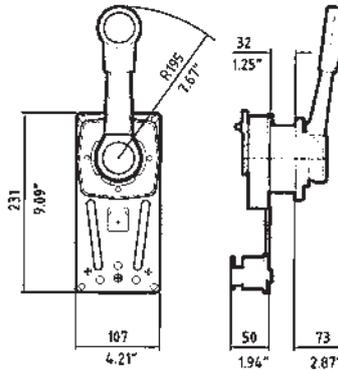
ULTRAFLEX

Comando Monoleva Sail B85

Comando monoleva a doppia azione a montaggio a paratia per il controllo di gas e marce su motori entro bordo. Ideale per barche a vela grazie alla maniglia senza sporgenze. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle. Dotato di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.



Cod.	Ref	UM
4601401	B85	PZ



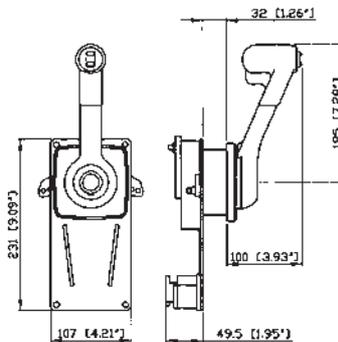
ULTRAFLEX

Comando Monoleva B184-Trim

Comando monoleva a doppia azione a montaggio a paratia per il controllo di gas e marce su motori entro bordo, entro/fuoribordo e fuoribordo. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Per i cavi C5 serve il kit K35 (4620035). Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle. Dotato di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.



Cod.	Ref	UM
4601301	B184-Trim	PZ



ULTRAFLEX

Comando Monoleva B110-Trim

Comando monoleva a doppia azione a montaggio a paratia per il controllo di gas e marce su motori entro bordo, entro/fuoribordo e fuoribordo. Utilizza cavi C2 / C8 / MACHZero.

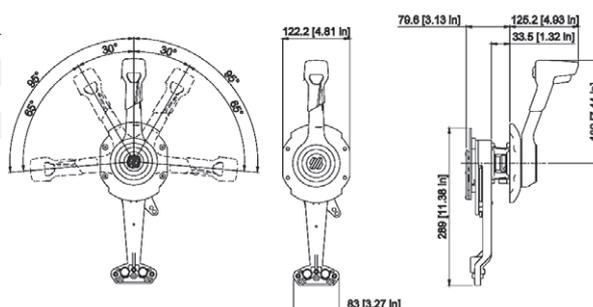
Per cavi C5/MACH5 serve il kit K74 (4620040).

Per cavi C36 serve il kit K75 (4620041).

Per cavi C14/MACH14 serve il kit K76 (4620042).

Mediante l'interruttore di sicurezza X41 (4620141) l'avviamento del motore avviene solo con la marcia in posizione di folle.

Cod.	Ref	Colore	Accessori	UM
4601303	B110B	NERO		PZ
4601304	B110W	BIANCO		PZ
4620040			Kit K74	CF
4620041			Kit K75	CF
4620042			Kit K76	CF



ULTRAFLEX



TIMONERIE CONTROLLO MOTORE

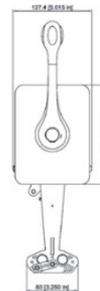
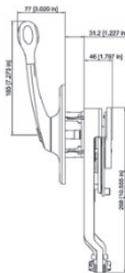
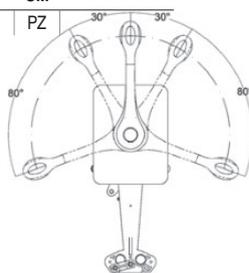
LEVE COMANDO A PARATIA

Comando Monoleva Inox B400

Comando monoleva doppia azione in Acciaio Inox Aisi 316 montaggio a paratia per il controllo di gas e marce su motori entrobordo. Ideale per barche a vela grazie alla maniglia senza sporgenze. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X41 (4620141) l'avviamento del motore avviene solamente con la marcia in posizione di folle. Dotato di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.



Cod.	Ref	UM
4601402	B400	PZ



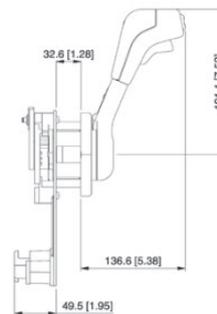
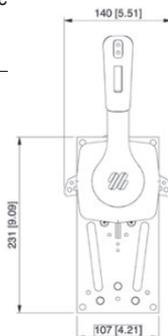
ULTRAFLEX

Comando Monoleva B310B-Trim

Comando monoleva a doppia azione a montaggio a paratia per il controllo di gas, marce e trim su motori fuoribordo ed entrofuoribordo. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Per i cavi C5 serve il kit K35 (4620035). Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle. Dotato di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.



Cod.	Ref	UM
4601302	B310B-Trim	PZ



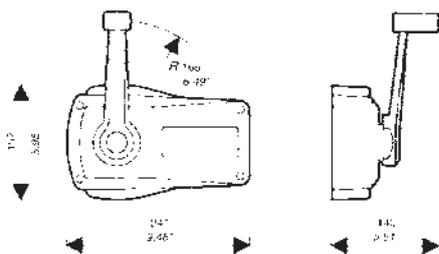
ULTRAFLEX

Comando Monoleva B89 / B90

Comando monoleva a doppia azione a montaggio esterno a paratia per il controllo di gas e marce su motori fuoribordo ed entrobordo. Utilizzano cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Per i cavi C5 serve il kit K35 (4620035). Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle. Dotato di un dispositivo di blocco della leva nella posizione di folle che impedisce manovre accidentali.



Cod.	Ref	Colore	UM
4601001	B89	BIANCO	PZ
4601011	B90	NERO	PZ



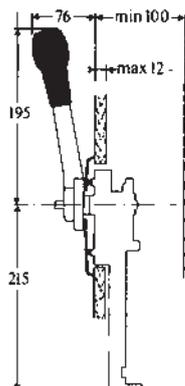
ULTRAFLEX

Comando Monoleva Teleflex 700SS

Comando monoleva a doppia azione a montaggio a paratia per il controllo di gas e marce su motori entrobordo. Di serie sui motori Volvo e Vetus. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero.



Cod.	Ref	UM
4601404	700SS	PZ



Teleflex

TIMONERIE CONTROLLO MOTORE

LEVE COMANDO SU PLANCIA

Comando 1 Leva Top Chrome

Comando 1 leva in Ottone Cromato con montaggio su plancia con 1 cavo per controllo gas o marce. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero.



Cod.	UM
4605061	PZ



Comando 2 Leve Top Chrome

Comando 2 leve in Ottone Cromato con montaggio su plancia con 2 cavi per controllo gas o marce. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Base 133 x 108 mm.



Cod.	UM
4605062	PZ



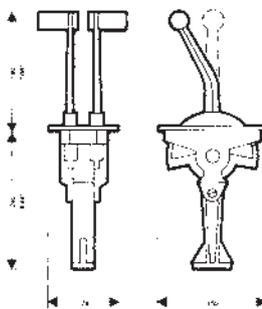
Comando Flush Mount B58 / B59

Comando Flush Mount a due leve a montaggio a incasso su plancia per controllo gas e marce. Utilizzano cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle.



ULTRAFLEX

Cod.	Ref	Leve	UM
4605058	B58	Piegate	PZ
4605059	B59	Dritte	PZ



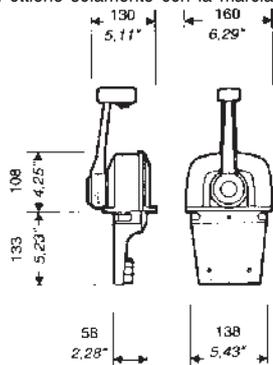
Comando Monoleva Top Mount

Comando monoleva a doppia azione a montaggio su plancia per il controllo di gas e marce su motori fuoribordo, entro bordo ed entro/fuoribordo. Utilizzano cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero. Per i cavi C5 serve il kit K35 (4620035). Mediante l'interruttore di sicurezza opzionale X12 (4620112) l'avviamento del motore si ottiene solamente con la marcia in posizione di folle.



ULTRAFLEX

Cod.	Ref	Trim	UM
4610073	B73	No	PZ
4610077	B77	Si	PZ



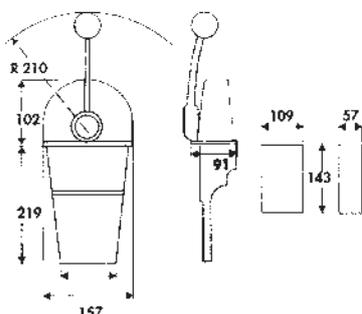
Comando Top Mount Morse MT3

Comando a doppia azione per il controllo di gas e marce su motori entro bordo ed entro/fuoribordo. Leva e corpo in lega inossidabile cromata, montaggio su plancia. Utilizza cavi C2 / C8 / C33 / MACHZero.



Teleflex

Cod.	Leva	UM
4610107	Singola	PZ
4610108	Doppia	PZ





**KIT ADATTAMENTO E ATTACCHI CAVO/MOTORE**

**Kit Adattamento K25**

Kit adattamento per cavi C2 / C7 / C8 / MACHZero su scatole comando B47 / B49.

Cod.	UM
4620025	CF



ULTRAFLEX



**Kit Adattamento K35**

Kit adattamento per cavi C5/C16/MACH5 su scatole comando monoleva, escluse B301/B302/B103/B104. Comprende due prolungh, una per cavo acceleratore e una per cavo invertitore.

Cod.	UM
4620035	CF



ULTRAFLEX



**Kit Adattamento K56 - Mercury/Mercruiser**

Kit adattamento dei cavi C2 / MACHZero / C8 su motori Mercury/Mercruiser.

Cod.	UM
4622056	CF



ULTRAFLEX



**Kit Adattamento Ricambio K59**

Kit adattamento ricambio per cavi C2 / C8 / MACHZero su leve comando B301/B302.

Cod.	UM
4622059	CF



ULTRAFLEX



**Kit Sicurezza X41**

Kit di sicurezza per comando monoleva B400. Permette l'avviamento del motore solamente in posizione di folle.

Cod.	UM
4620141	PZ



ULTRAFLEX



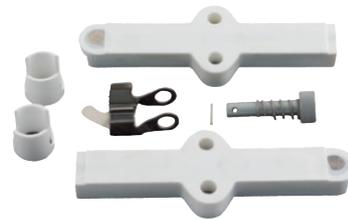
**Kit Adattamento K23**

Kit adattamento per cavi C14 su scatole comando B47 / B49.

Cod.	UM
4620023	CF



ULTRAFLEX



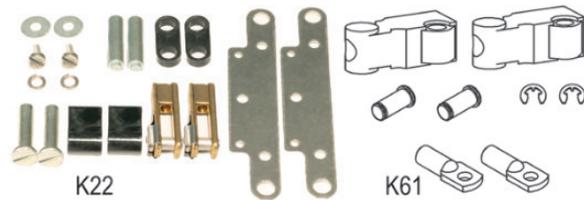
**Kit Adattamento per cavi C22**

Kit adattamento per cavi C22 su scatole comando.

K61: per scatole B301 / B302 / B201  
K22: per scatole B58 / B59 / B46 / B50 / B204 / B208 / B322 / B324

Cod.	Ref	UM
4620021	K61	CF
4620022	K22	CF

ULTRAFLEX



**Kit Adattamento K57 - Johnson/Evinrude**

Kit adattamento dei cavi C2 / MACHZero / C8 su motori Johnson/Evinrude.

Cod.	UM
4622057	CF



ULTRAFLEX



**Kit Sicurezza X12**

Kit di sicurezza per comandi monoleva e bileva. Permette l'avviamento del motore solamente in posizione di folle.

Cod.	UM
4620112	PZ



ULTRAFLEX



**Kit Sicurezza X43**

Kit di sicurezza per leve comando B103 / B104. Permette l'avviamento del motore solamente in posizione di folle.

Cod.	UM
4620143	PZ



ULTRAFLEX



TIMONERIE CONTROLLO MOTORE

**KIT ADATTAMENTO E ATTACCHI CAVO/MOTORE**

**Attacco a Forcella L25**

Attacco a forcella per cavi controllo motore C2 / MACHZero / C8 / C33.

Cod.	UM
4622025	PZ



ULTRAFLEX



**Attacco a Forcella L26**

Attacco a forcella per cavi controllo motore C22.

Cod.	UM
4622026	PZ



ULTRAFLEX



**Terminale a Snodo L7**

Terminale snodo sferico per cavi controllo motore C2 / MACHZero / C8.

Cod.	UM
4622007	PZ



ULTRAFLEX



**Terminale Cavi L12**

Terminale per cavi controllo motore C2 / MACHZero / C8 / C33.

Cod.	UM
4622012	PZ



ULTRAFLEX



**Terminale Cavi L13**

Terminale fermafilo per cavo stop B14.

Cod.	UM
4622013	PZ



ULTRAFLEX



**Cavallotto Fissacavo L2**

Cavallotto fissacavo per cavi controllo motore.

Cod.	UM
4622002	PZ



ULTRAFLEX



**Cavallotto Fissacavo L14**

Cavallotto fissaguaina per cavi controllo motore.

Cod.	UM
4622014	PZ



ULTRAFLEX



**Cavallotto Fissacavo L3**

Cavallotto fissaguaina per cavi controllo motore.

Cod.	UM
4622003	PZ



ULTRAFLEX



**Selettore Doppia Stazione L23**

Selettore per monoleve in doppia stazione.

Cod.	UM
4622023	PZ



ULTRAFLEX



TIMONERIE CONTROLLO MOTOREE

CAVI FLESSIBILI PER COMANDO MOTORE

**Cavi Telecomando Universali C2 - Standard**

Cavi telecomando universali per tutti i motori entro/bordo e per motori entro/fuoribordo. Per fuoribordo Yamaha/Suzuki/Honda/Tohatsu/Selva usare gli appositi kit di attacco.



ULTRAFLEX

Cod.	Piedi	m	UM
4610205	5'	1.53	PZ
4610206	6'	1.83	PZ
4610207	7'	2.14	PZ
4610208	8'	2.44	PZ
4610209	9'	2.75	PZ
4610210	10'	3.05	PZ
4610211	11'	3.36	PZ
4610212	12'	3.66	PZ
4610213	13'	3.97	PZ

Cod.	Piedi	m	UM
4610214	14'	4.27	PZ
4610215	15'	4.59	PZ
4610216	16'	4.88	PZ
4610217	17'	5.19	PZ
4610218	18'	5.49	PZ
4610219	19'	5.80	PZ
4610220	20'	6.10	PZ
4610222	22'	6.72	PZ
4610224	24'	7.33	PZ



**Cavi Telecomando Universali MACHZero - Premium**

Cavi telecomando universali per tutti i motori entro/bordo e per motori entro/fuoribordo. Da montare quando si richiede una grande efficienza ed un'elevata flessibilità. Per fuoribordo Yamaha/Suzuki/Honda/Tohatsu/Selva usare gli appositi kit di attacco.



ULTRAFLEX

Cod.	Piedi	m	UM
4610008	8'	2.44	PZ
4610009	9'	2.75	PZ
4610010	10'	3.05	PZ
4610011	11'	3.36	PZ
4610012	12'	3.66	PZ
4610013	13'	3.97	PZ
4610014	14'	4.27	PZ
4610015	15'	4.59	PZ
4610016	16'	4.88	PZ

Cod.	Piedi	m	UM
4610017	17'	5.19	PZ
4610018	18'	5.49	PZ
4610019	19'	5.80	PZ
4610020	20'	6.10	PZ
4610022	22'	6.72	PZ
4610024	24'	7.33	PZ
4610026	26'	7.93	PZ
4610028	28'	8.54	PZ
4610030	30'	9.15	PZ
4610032	32'	9.76	PZ
4610034	34'	10.37	PZ
4610036	36'	10.98	PZ
4610040	40'	12.20	PZ



**Cavi Telecomando Universali C8**

Cavi telecomando universali molto robusti per tutti i motori entro/bordo e per motori entro/fuoribordo. Per fuoribordo Yamaha/Suzuki/Honda/Tohatsu/Selva usare gli appositi kit di attacco.



ULTRAFLEX

Cod.	Piedi	m	UM
4610808	8'	2.44	PZ
4610809	9'	2.75	PZ
4610810	10'	3.05	PZ
4610811	11'	3.36	PZ
4610812	12'	3.66	PZ
4610813	13'	3.97	PZ
4610814	14'	4.27	PZ
4610815	15'	4.59	PZ
4610816	16'	4.88	PZ
4610817	17'	5.19	PZ

Cod.	Piedi	m	UM
4610818	18'	5.49	PZ
4610819	19'	5.80	PZ
4610820	20'	6.10	PZ
4610822	22'	6.72	PZ
4610824	24'	7.33	PZ
4610826	26'	7.93	PZ
4610828	28'	8.54	PZ
4610830	30'	9.15	PZ
4610832	32'	9.76	PZ
4610834	34'	10.37	PZ
4610836	36'	10.98	PZ
4610840	40'	12.20	PZ



**Cavi Telecomando C5 per Mercury/Mercruiser - Standard**

Cavi telecomando per motori fuoribordo ed entro/fuoribordo Mercury/Mercruiser.



ULTRAFLEX

Cod.	Piedi	m	UM
4610505	5	1.53	PZ
4610506	6	1.83	PZ
4610507	7	2.14	PZ
4610508	8	2.44	PZ
4610509	9	2.75	PZ
4610510	10	3.05	PZ
4610511	11	3.36	PZ
4610512	12	3.66	PZ
4610513	13	3.97	PZ

Cod.	Piedi	m	UM
4610514	14	4.27	PZ
4610515	15	4.59	PZ
4610516	16	4.88	PZ
4610517	17	5.19	PZ
4610518	18	5.49	PZ
4610519	19	5.80	PZ
4610520	20	6.10	PZ
4610522	22	6.72	PZ
4610524	24	7.33	PZ



TIMONERIE CONTROLLO MOTORE

CAVI FLESSIBILI PER COMANDO MOTORE

Cavi Telecomando MACH5 per Mercury/Mercuriser - Premium

Cavi telecomando ad alta flessibilità e scorrevolezza con terminali in Acciaio Inox. Guaina resistente all'abrasione, ai raggi UV e alle sostanze chimiche. Corsa 95 mm. Per motori fuoribordo Mercury e Mariner (>50HP) e entro/fuoribordo Mercuriser.



Cod.	Piedi	m	UM
4611505	5	1.53	PZ
4611506	6	1.83	PZ
4611507	7	2.14	PZ
4611508	8	2.44	PZ
4611509	9	2.75	PZ
4611510	10	3.05	PZ
4611511	11	3.36	PZ
4611512	12	3.66	PZ

Cod.	Piedi	m	UM	#ULTRAFLEX
4611513	13	3.97	PZ	
4611514	14	4.27	PZ	
4611515	15	4.59	PZ	
4611516	16	4.88	PZ	
4611517	17	5.19	PZ	
4611518	18	5.49	PZ	
4611519	19	5.80	PZ	
4611520	20	6.10	PZ	
4611522	22	6.72	PZ	
4611524	24	7.33	PZ	
4611526	26	7.93	PZ	
4611528	28	8.54	PZ	



Cavi Telecomando C36 New Gen per Mercury/Mercuriser

Cavi telecomando per motori fuoribordo ed entro/fuoribordo Mercury/Mercuriser con nuove scatole di comando Mercury Generation II.



Cod.	Piedi	m	UM
4613605	5	1.53	PZ
4613606	6	1.83	PZ
4613607	7	2.14	PZ
4613608	8	2.44	PZ
4613609	9	2.75	PZ
4613610	10	3.05	PZ
4613611	11	3.36	PZ
4613612	12	3.66	PZ
4613613	13	3.97	PZ

Cod.	Piedi	m	UM	#ULTRAFLEX
4613614	14	4.27	PZ	
4613615	15	4.59	PZ	
4613616	16	4.88	PZ	
4613617	17	5.19	PZ	
4613618	18	5.49	PZ	
4613619	19	5.80	PZ	
4613620	20	6.10	PZ	
4613622	22	6.72	PZ	
4613624	24	7.33	PZ	



Cavi Telecomando C14 per Johnson/Evinrude - Standard

Cavi telecomando per fuoribordo Johnson/Evinrude.



Cod.	Piedi	m	UM
4610405	5	1.53	PZ
4610406	6	1.83	PZ
4610407	7	2.14	PZ
4610408	8	2.44	PZ
4610409	9	2.75	PZ
4610410	10	3.05	PZ
4610411	11	3.36	PZ
4610412	12	3.66	PZ
4610413	13	3.97	PZ
4610414	14	4.27	PZ

Cod.	Piedi	m	UM	#ULTRAFLEX
4610415	15	4.59	PZ	
4610416	16	4.88	PZ	
4610417	17	5.19	PZ	
4610418	18	5.49	PZ	
4610419	19	5.80	PZ	
4610420	20	6.10	PZ	
4610422	22	6.72	PZ	
4610424	24	7.33	PZ	



Cavi Telecomando MACH14 per Johnson/Evinrude - Premium

Cavi telecomando ad alta flessibilità e scorrevolezza con terminali in Acciaio Inox. Guaina resistente all'abrasione, ai raggi UV e alle sostanze chimiche. Corsa 75 mm. Per motori fuoribordo Johnson/Evinrude/BRP (>1979) e entro/fuoribordo OMC/BRP (>1979).



Cod.	Piedi	m	UM
4612405	5	1.53	PZ
4612406	6	1.83	PZ
4612407	7	2.14	PZ
4612408	8	2.44	PZ
4612409	9	2.75	PZ
4612410	10	3.05	PZ
4612411	11	3.36	PZ
4612412	12	3.66	PZ

Cod.	Piedi	m	UM	#ULTRAFLEX
4612413	13	3.97	PZ	
4612414	14	4.27	PZ	
4612415	15	4.59	PZ	
4612416	16	4.88	PZ	
4612417	17	5.19	PZ	
4612418	18	5.49	PZ	
4612419	19	5.80	PZ	
4612420	20	6.10	PZ	
4612422	22	6.72	PZ	
4612424	24	7.33	PZ	
4612426	26	7.93	PZ	
4612428	28	8.54	PZ	



TIMONERIE CONTROLLO MOTOREE

ELICHE DI MANOVRA - BOW PROPELLERS VETUS

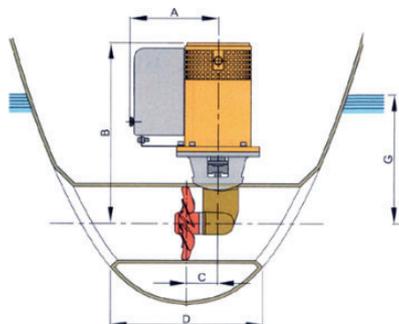
Vetus Bow Propeller 25/35/45/55 Kgf

Eliche di prua Vetus Bow Thruster.

- Giunto flessibile antivibrante fra piedino e motore - Motore nuovo per una migliore resa energetica- Facile da installare- Elica singola per una minore turbolenza nel tunnel- Design unico delle pale che minimizza la cavitazione ed il rumore -Robusta e leggera elica in plastica corrosion-free- Ingranaggi a spirale per ridurre al minimo il rumore della trasmissione- A norma EMC -A: barca dislocante -B: barca planante



Cod.	Bow Thruster	V	Potenza Kw	A mm	B mm	C mm	D mm	G	Per barca A	Per barca B	UM
4730023	Vetus 25 Kgf	12	1,5	138	297	73	220<>240	>110	<6 m	<8,5 m	PZ
4730035	Vetus 35 Kgf	12	1,5	138	314	79	300<>600	>150	<6,5 m	<10 m	PZ
4730045	Vetus 45 Kgf	12	3,0	143	364	79	250<>500	>125	<7,5 m	<11,5 m	PZ
4730050	Vetus 55 Kgf	12	3,0	143	377	79	300<>600	>150	<8,5 m	<12,5 m	PZ
4730054	Vetus 55 Kgf	24	3,0	143	377	79	300<>600	>150	<8,5 m	<12,5 m	PZ



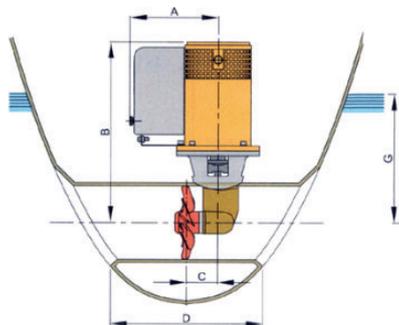
Vetus Bow Propeller 60/75/95 Kgf

Eliche di prua Vetus Bow Thruster.

- Giunto flessibile antivibrante fra piedino e motore - Motore nuovo per una migliore resa energetica- Facile da installare- Elica singola per una minore turbolenza nel tunnel- Design unico delle pale che minimizza la cavitazione ed il rumore -Robusta e leggera elica in plastica corrosion-free- Ingranaggi a spirale per ridurre al minimo il rumore della trasmissione- A norma EMC -A: barca dislocante -B: barca planante



Cod.	Bow Thruster	V	Potenza Kw	A mm	B mm	C mm	D mm	G	Per barca A	Per barca B	UM
4730060	Vetus 60 Kgf	12	3,0	143	397	77	370<>740	>185	<9 m	<13 m	PZ
4730061	Vetus 60 Kgf	24	3,0	143	397	77	370<>740	>185	<9 m	<13 m	PZ
4730080	Vetus 75 Kgf	12	4,4	155	435	77	370<>740	>185	<11 m	<15 m	PZ
4730084	Vetus 75 Kgf	24	4,4	155	435	77	370<>740	>185	<11 m	<15 m	PZ
4730095	Vetus 95 Kgf	12	5,7	209	443	77	370<>740	>185	<12 m	<17 m	PZ
4730098	Vetus 95 Kgf	24	5,7	209	443	77	370<>740	>185	<12 m	<17 m	PZ



Vetus Bow Propeller 125/160 Kgf

Eliche di prua Vetus Bow Thruster.

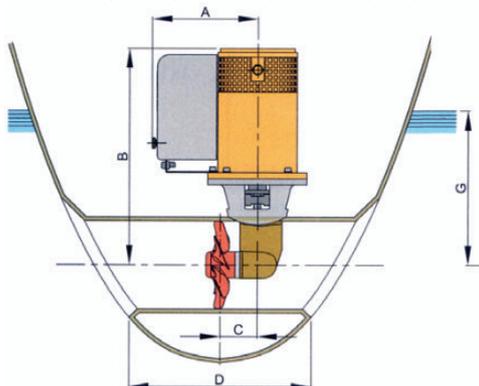
- Giunto flessibile antivibrante fra piedino e motore - Motore nuovo per una migliore resa energetica- Facile da installare- Elica singola per una minore turbolenza nel tunnel- Design unico delle pale che minimizza la cavitazione ed il rumore- Robusta e leggera elica in plastica corrosion-free- Ingranaggi a spirale per ridurre al minimo il rumore della trasmissione- A norma EMC

A: barca dislocante

B: barca planante



Cod.	Bow Thruster	V	Potenza Kw	A mm	B mm	C mm	D mm	G	Per barca A	Per barca B	UM
4730102	Vetus 125 Kgf	12	5,7	209	500	108	500<>1000	>250	<15 m	<19 m	PZ
4730104	Vetus 125 Kgf	24	5,7	209	500	108	500<>1000	>250	<15 m	<19 m	PZ
4730106	Vetus 160 Kgf	24	7,0	222	548	108	500<>1000	>250	<17,5 m	<21 m	PZ



TIMONERIE CONTROLLO MOTORE



ELICHE DI MANOVRA - BOW PROPELLERS VETUS

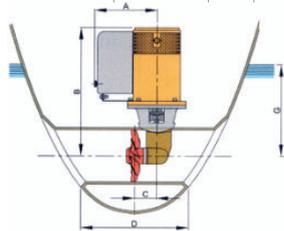
**Vetus Bow Propeller 25 Kgf Kit**

Kit Elica di prua Bow Thruster Vetus 25 Kgf di spinta. Adatta per imbarcazioni dislocanti fino a 6 metri e per imbarcazioni plananti fino a 8,5 metri.

- Comprende:- motore con elica di prua
- tunnel L75 cm diametro 110 mm
  - pannello touch BPSE2
  - cavo 4 poli 6 m
  - fusibile 125A con portafusibile



Cod.	V	A mm	B mm	C mm	D mm	G	UM
4730024	12	138	297	73	220<>440	>110	CF



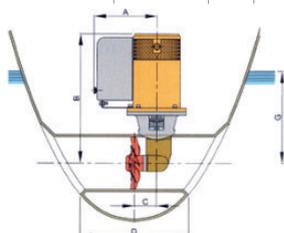
**Vetus Bow Propeller 35 Kgf Kit**

Kit Elica di prua Bow Thruster Vetus 35 Kgf di spinta. Adatta per imbarcazioni dislocanti fino a 6,5 metri e per imbarcazioni plananti fino a 10 metri.

- Comprende:- motore con elica di prua
- tunnel L75 cm diametro 150 mm
  - pannello touch BPSE2
  - cavo 4 poli 6 m
  - fusibile 160A con portafusibile



Cod.	V	A mm	B mm	C mm	D mm	G	UM
4730036	12	138	314	79	300<>600	>150	CF



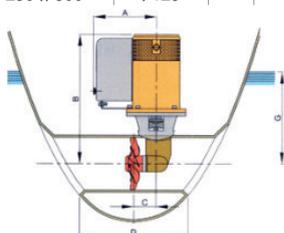
**Vetus Bow Propeller 45 Kgf Kit**

Kit Elica di prua Bow Thruster Vetus 45 Kgf di spinta. Adatta per imbarcazioni dislocanti fino a 7,5 metri e per imbarcazioni plananti fino a 11,5 metri.

- Comprende:- motore con elica di prua
- tunnel L100 cm diametro 125 mm
  - pannello touch BPSE2
  - cavo 4 poli 6 m
  - fusibile 250A con portafusibile



Cod.	V	A mm	B mm	C mm	D mm	G	UM
4730046	12	143	364	79	250<>500	>125	CF



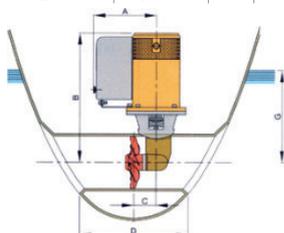
**Vetus Bow Propeller 55 Kgf Kit**

Kit Elica di prua Bow Thruster Vetus 55 Kgf di spinta. Adatta per imbarcazioni dislocanti fino a 8,5 metri e per imbarcazioni plananti fino a 12,5 metri.

- Comprende:- motore con elica di prua
- tunnel L100 cm diametro 150 mm
  - pannello joystick BPJE2
  - cavo 4 poli 6 m
  - fusibile 250A/12V oppure 125A/24V con portafusibile



Cod.	V	A mm	B mm	C mm	D mm	G	UM
4730053	12	143	377	79	300<>600	>150	CF



TIMONERIE  
CONTROLLO  
MOTOREE

**ELICHE DI MANOVRA - BOW PROPELLERS VETUS**

**Pannelli Controllo Comando Singolo**

Pannelli di controllo Vetus stagni 12/24V a comando singolo.  
 BPSE2: pannello piatto per non incagliare cime, ideale per barche a vela.  
 BPAS: pannello piatto in Alluminio con tasti touch temporizzati.  
 BPSR: pannello tondo piatto con tasti touch temporizzati.  
 BPJE2: pannello con joystick temporizzato e allarme.  
 BPJR: pannello tondo con joystick temporizzato e allarme.



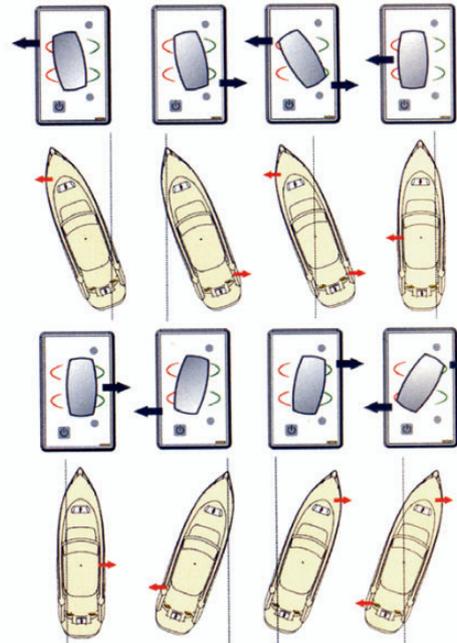
Cod.	Ref	Dim mm	UM
4730203	BPSE2 flat	85 x 85	PZ



**Pannelli Controllo Doppio Comando**

Pannelli di controllo stagni IP65 per comandare due eliche di manovra contemporaneamente.  
 BPDJE2: dotato di doppio joystick con temporizzatore e allarme visivo.  
 EZDOCK2: con manopola per operare in sincronia sulle due eliche (prua e poppa).  
 Dimensioni: 85 x 138 mm.

Cod.	Ref	UM
4730202	BPDJE2 Pannello con Joystick	PZ

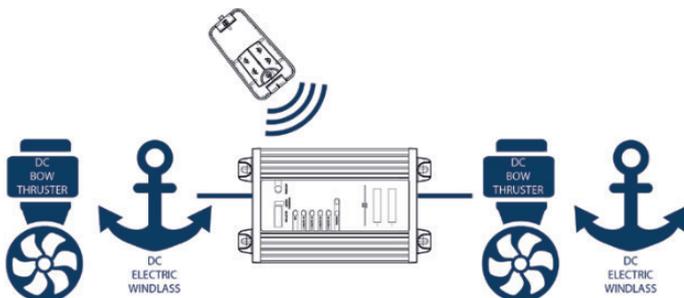


**Radiocomando WRC**

Radiocomando wireless per controllare qualsiasi apparecchiatura di bordo elettrica con comando on-off e con comando proporzionale. Comprende centralina 12/24V e telecomando a 4 tasti che funziona fino a 15 metri di distanza. La centralina può essere collegata fino a due dispositivi come eliche di manovra, verricelli salpa ancore oppure attivatori idraulici. Include due cavi a 4 poli da 10 cm ciascuno per collegamenti con comando on-off. I collegamenti con comando proporzionale richiedono cavi V-CAN ed eventuale hub CAN da acquistare separatamente.



Cod.	Ref	UM
4730500	Radiocomando WRC	PZ
4730510	Telecomando aggiuntivo	PZ

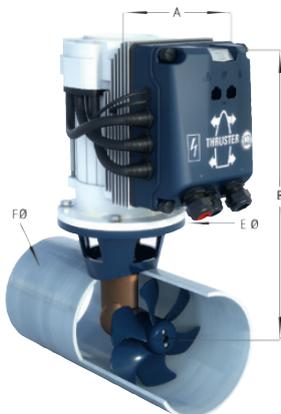


**Vetus Bow Propeller Proporzionali 57/76**

Eliche di prua Vetus Bow Thruster proporzionali con motori a induzione brushless. Permettono un utilizzo illimitato senza surriscaldamento e un controllo della spinta completamente proporzionale. Da completare con pannello controllo, tunnel, cavo V-CAN, kit installazione cavi BPROBSET, fusibile con portafusibile e staccabatterie da 250A.



Cod.	Bow Thruster	V	Potenza Kw	Fusibile A	A mm	B mm	E mm	Tunnel mm	Per barca	UM
4731005	Vetus 57 Kgf	12	2,7	355	210	434	200	150	8<>12 m	PZ
4731007	Vetus 76 Kgf	12	2,7	425	210	450	200	185	10<>14 m	PZ

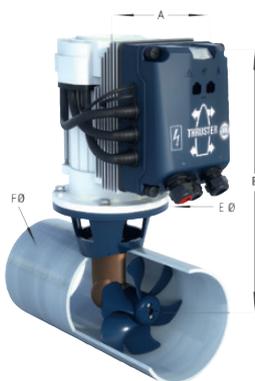


**Vetus Bow Propeller Proporzionali 90/110/130/150**

Eliche di prua Vetus Bow Thruster proporzionali con motori a induzione brushless. Permettono un utilizzo illimitato senza surriscaldamento e un controllo della spinta completamente proporzionale. Da completare con pannello controllo, tunnel, cavo V-CAN, kit installazione cavi BPROBSET, kit connessione cavi BOWHPCK, fusibile con portafusibile e staccabatterie da 250A.



Cod.	Bow Thruster	V	Potenza Kw	Fusibile A	A mm	B mm	E mm	Tunnel mm	Per barca	UM
4731009	Vetus 90 Kgf	12/24	5,7	250	282	452	200	185	11<>17 m	PZ
4731010	Vetus 110 Kgf	12/24	5,7	355	282	452	200	185	11<>18 m	PZ
4731013	Vetus 130 Kgf	12/24	5,7	355	282	452	200	185	12<>18 m	PZ
4731015	Vetus 150 Kgf	12/24	5,7	355	282	507	200	250	12<>18 m	PZ



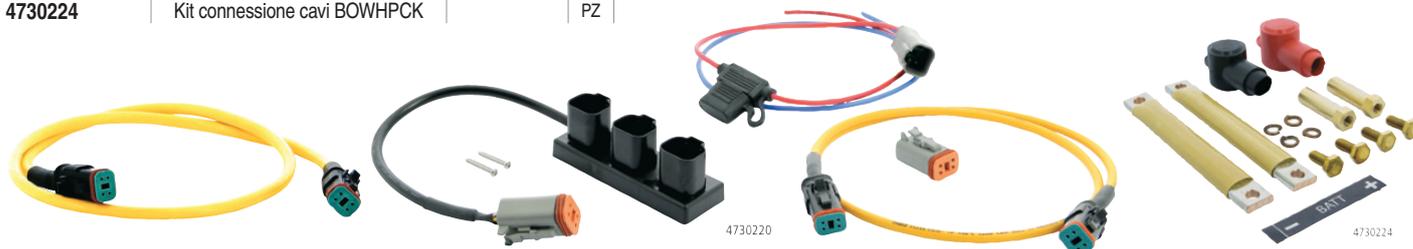
TIMONERIE CONTROLLO MOTORE

**Accessori per Bow Propeller Vetus Proporzionali**

Accessori per Bow Propeller Vetus proporzionali. BPPPA: pannello comando CAN Bus in Alluminio con joystick. BPPJA: pannello comando CAN Bus in Alluminio con joystick funzione lock and hold. Cavo V-CAN: cavo di collegamento CAN Bus tra pannello comando e bow propeller. Hub CAN: presa multipla per cavi V-CAN. Kit installazione cavi BPROBSET per l'installazione del bow propeller, composto da: cavo alimentazione, cavo V-CAN (1 metro) e resistore CAN Bus. Kit connessione cavi BOWHPCK: semplifica il collegamento di cavi con diametro maggiore, indispensabile quando si utilizzano cavi con diametro >95mm2.



Cod.	Ref	Dim mm	UM
4730210	BPPPA joystick	85 x 85	PZ
4730211	BPPJA joystick	85 x 85	PZ
4730215	Cavo V-CAN 1 m	1 metro	PZ
4730216	Cavo V-CAN 5 m	5 metri	PZ
4730217	Cavo V-CAN 10 m	10 metri	PZ
4730218	Cavo V-CAN 15 m	15 metri	PZ
4730230	Hub CAN 3 porte	1 metro	PZ
4730220	Kit installazione cavi BPROBSET		PZ
4730224	Kit connessione cavi BOWHPCK		PZ



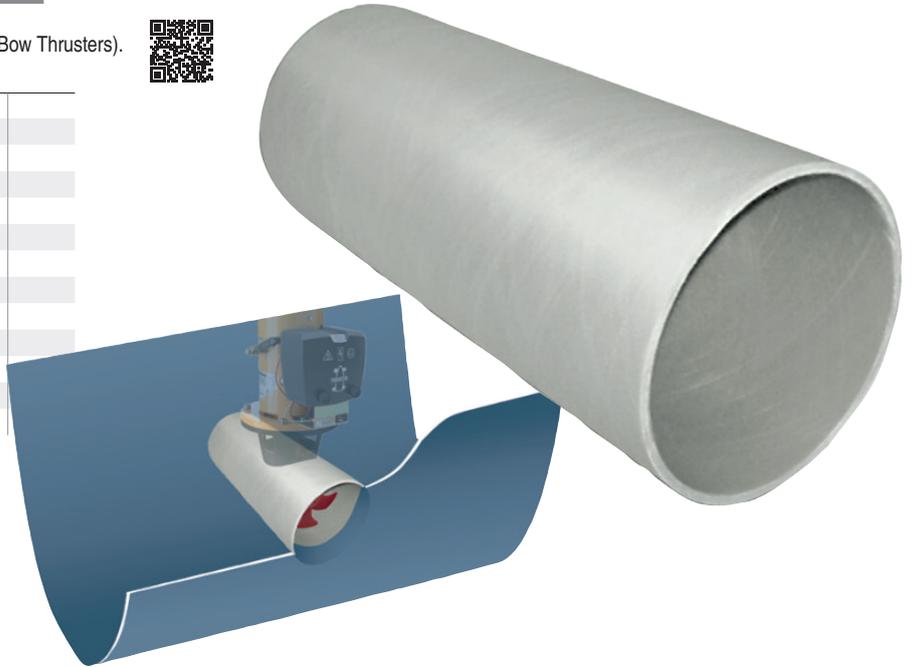
**ELICHE DI MANOVRA - BOW PROPELLERS VETUS**

**Tunnel in Vetroresina per Eliche di Prua Vetus**

Tunnels di prua in Vetroresina per il montaggio dei Bow Propellers (Bow Thrusters).



Cod.	Per Bow Thruster	L cm	Tunnel di prua ø mm	UM
473002507	Vetus 25	75	110	PZ
473002510	Vetus 25	100	110	PZ
473002707	Vetus 45	75	125	PZ
473002710	Vetus 45	100	125	PZ
473005107	Vetus 35/55	75	150	PZ
473005110	Vetus 35/55	100	150	PZ
473005115	Vetus 35/55	150	150	PZ
473005507	Vetus 60/75/95	75	185	PZ
473005510	Vetus 60/75/95	100	185	PZ
473005515	Vetus 60/75/95	150	185	PZ
473010510	Vetus 125/160	100	250	PZ
473010515	Vetus 125/160	150	250	PZ
473010520	Vetus 125/160	200	250	PZ

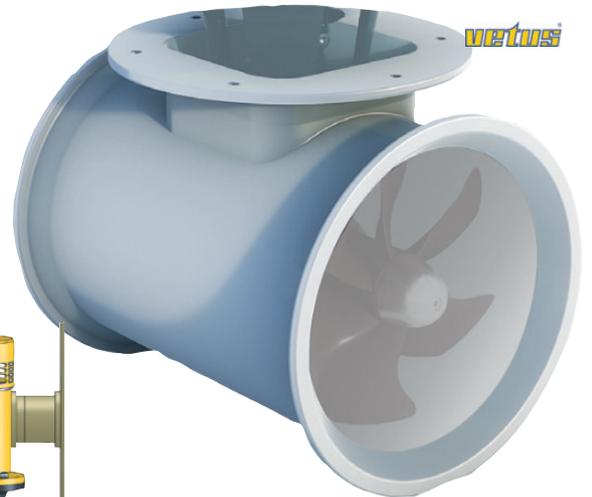
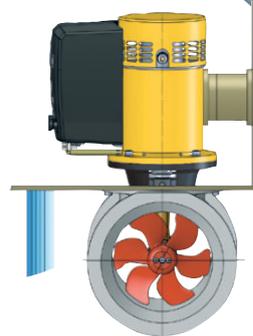
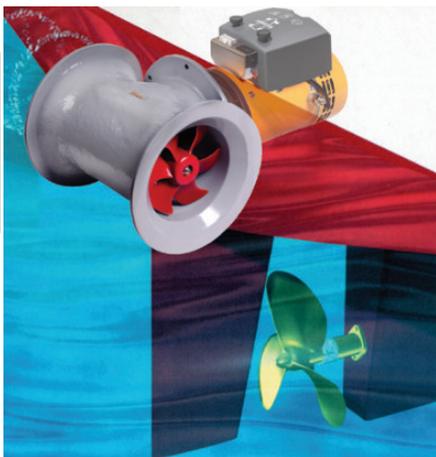


**Tunnel di Poppa in Vetroresina Vetus**

Tunnel in Vetroresina caricata per il montaggio a poppa di eliche Bow Propeller Vetus.



Cod.	Per Bow Prop	Tunnel di poppa ø mm	UM
4730125	Vetus 25	110	CF
4730155	Vetus 35/55	150	CF
4730195	Vetus 60/75/95	185	CF
4730196	Vetus 125/160	250	CF



**Eliche Ricambio**

Eliche ricambio per Bow Propellers (Bow Thrusters) Vetus.



Cod.	Per Bow Thruster	UM
4730250	Vetus 25	PZ
4730253	Vetus 35	PZ
4730255	Vetus 45	PZ
4730253	Vetus 55	PZ
4730260	Vetus 60/75/95	PZ
4730272	Vetus 125/160	PZ

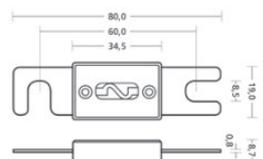


**Fusibili Ricambio**

Fusibili ricambio per Bow Propellers (Bow Thrusters) Vetus.



Cod.	Per Bow Thruster	A	UM
2167245	Vetus 25	125	PZ
2167246	Vetus 35	150	PZ
2167248	Vetus 60	200	PZ
2167249	Vetus 45/55	250	PZ
2167251	Vetus 75	350	PZ
2167252	Vetus 95	400	PZ
2167253	Vetus 125/160	500	PZ



ELICHE DI MANOVRA - BOW PROPELLERS VETUS

Piedino Ricambio

Piedino ricambio per Bow Propellers (Bow Thrusters) Vetus. Per versioni antecedenti al 2019 controllare la targhetta del motore e chiedere conferma compatibilità.



Cod.	Per Bow Thruster	UM
4730280	Vetus 25	PZ
4730281	Vetus 35	PZ
4730282	Vetus 45	PZ
4730283	Vetus 55	PZ
4730286	Vetus 60	PZ
4730285	Vetus 75	PZ
4730286	Vetus 95	PZ
4730287	Vetus 125	PZ
4730288	Vetus 160	PZ



- ANODI PER BOW THRUSTER VETUS -

Anodo Collare per Bow Thruster Vetus KGF 25

Anodo a collare per bow thruster Vetus KGF 25.



Cod.	Bow Thruster	Materiale	kg	h (mm)	i (mm)	Ø (mm)	Ø1 (mm)	Ø2 (mm)	Ø3 (mm)	UM
5165530	KGF 25	Zinco	0,04	10	29	38	32	17	4,5	PZ

Codice originale: BP-1221/ SET0148



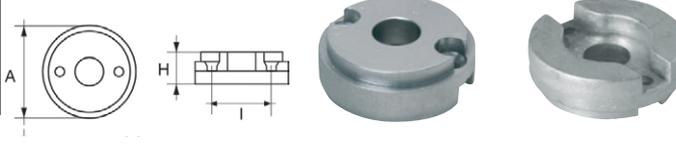
Anodo Collare per Bow Thruster Vetus KGF 35-55

Anodo a collare per bow thruster Vetus KGF 35-55.



Cod.	Bow Thruster	Materiale	kg	A (mm)	I (mm)	H (mm)	UM
5165532	KGF 35/55	Zinco	0,15	50	37	17	PZ

Codice originale: BP-1126 / SET0149



Anodo Collare per Bow Thruster Vetus KGF 60-95

Anodo a collare per bow thruster Vetus KGF 60-95.



Cod.	Bow Thruster	Materiale	kg	A (mm)	I (mm)	H (mm)	UM
5165533	KGF60 / 75 / 80 / 95	Zinco	0,15	56	40	15	PZ

Codice originale: BP-1185 / SET0150



Anodo Piastrina per Bow Thruster Vetus KGF 23A-80

Anodo piastrina per bow thruster Vetus KGF 23A/50/80 (monta anche su Twin Disc BCS.)



Cod.	Bow Thruster	Materiale	kg	A (mm)	B (mm)	H (mm)	UM
5165540	KGF 23A/50/80	Zinco	0,07	40	24	24	PZ

Codice originale: BP 129 / SET153



Anodo Ogiva Esagonale per Bow Thruster Vetus KGF 220

Anodo a ogiva esagonale per bow thruster Vetus KGF 220.



Cod.	Bow Thruster	Materiale	kg	A (mm)	H (mm)	H1 (mm)	UM
5165510	KGF 220	Zinco	0,37	50	43	17	PZ

Codice originale: BP-1210 / SET0152



Anodo Ogiva Esagonale per Vetus KGF 125-160

Anodo a ogiva esagonale per Bow Thruster Vetus KGF 125/130/160.



Cod.	Bow Thruster	Materiale	kg	A (mm)	H (mm)	E (mm)	UM
5165511	KGF 125/130/160	Zinco	0,48	58	24,50	42	PZ

Codice originale: BP195E/SET151



Anodo Ogiva Conica Inserto Inox Bcs

Anodo a ogiva conica per bow thruster Bcs.



Cod.	Materiale	kg	h (mm)	Ø (mm)	Ø1 (mm)	Ø2 (mm)	UM
5165514	Zinco	0,64	55	68	56	6,50	PZ
5165515	Zinco	0,95	53	84	56	6,50	PZ

Bow Thruster: Twin Disc - BCS



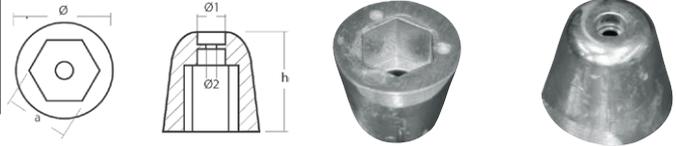
Anodo Ogiva Esagonale Incassato Vetus

Anodo a ogiva a esagono incassato per bow thruster Vetus.



Cod.	Materiale	kg	a (mm)	h (mm)	Ø (mm)	Ø1 (mm)	Ø2 (mm)	UM
5165518	Zinco	0,39	28	47	53	11	7	PZ

Codice originale: BP195



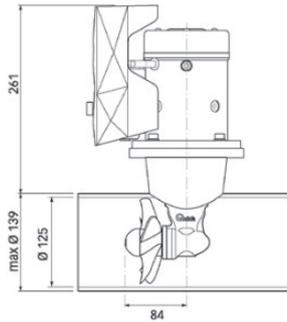
TIMONERIE CONTROLLO MOTOREE

ELICHE DI MANOVRA - BOW PROPELLERS QUICK

**Bow Propeller Quick BTQ125**

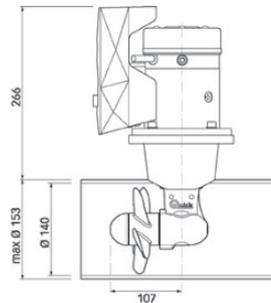
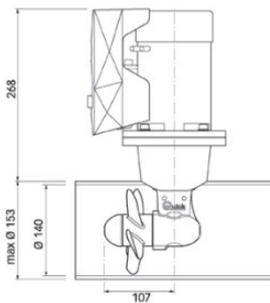
Elica di prua Bow Thruster Quick BTQ125. - Elica singola in robusto materiale composito- Riduttore in bronzo- Carter di protezione per i teleinvertitori in robusto materiale composito- Anodo di zinco di serie indipendente dal riduttore e facilmente sostituibile- Dotata di giunto elastico parastrappi- Lunghezza imbarcazione consigliata 6-8 m (20-26 ft)

Cod.	Bow Thruster	V	Spinta Kgf	Potenza Kw	Per barca m	UM
4735030	BTQ 125-30	12	30	1,5	6<>8	PZ



**Bow Propeller Quick BTQ140** Elica di prua Bow Thruster Quick BTQ140. - Elica singola in robusto materiale composito- Riduttore in bronzo- Carter di protezione per i teleinvertitori in robusto materiale composito- Anodo di zinco di serie indipendente dal riduttore e facilmente sostituibile- Dotata di giunto elastico parastrappi- Lunghezza imbarcazione consigliata 6-10 m (20-33 ft)

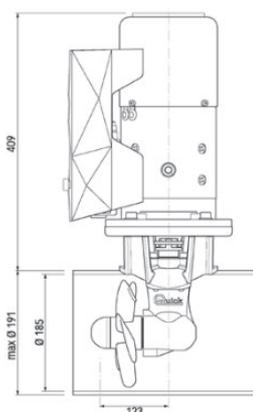
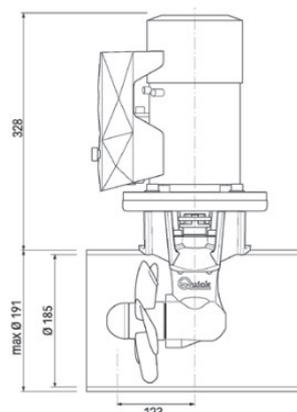
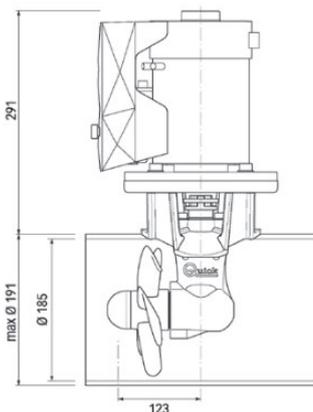
Cod.	Bow Thruster	V	Spinta Kgf	Potenza Kw	Per barca m	UM
4735035	BTQ 140-30	12	30	1,5	6<>8	PZ
4735045	BTQ 140-40	12	40	2,2	7<>10	PZ



**Bow Propeller Quick BTQ185**

Elica di prua Bow Thruster Quick BTQ185. - Elica singola in robusto materiale composito. - Riduttore in bronzo- Carter di protezione per i teleinvertitori in robusto materiale composito- Anodo di zinco di serie indipendente dal riduttore e facilmente sostituibile- Dotata di giunto elastico parastrappi- Lunghezza imbarcazione consigliata 8-15 m (26-49 ft)

Cod.	Bow Thruster	V	Spinta Kgf	Potenza Kw	Per barca m	UM
4735055	BTQ 185-55	12	55	3	8<>11	PZ
4735056	BTQ 185-55	24	55	3	8<>11	PZ
4735075	BTQ 185-75	12	75	4	10<>13	PZ
4735076	BTQ 185-75	24	75	4	10<>13	PZ
4735095	BTQ 185-95	12	95	6	12<>15	PZ
4735096	BTQ 185-95	24	95	6	12<>15	PZ



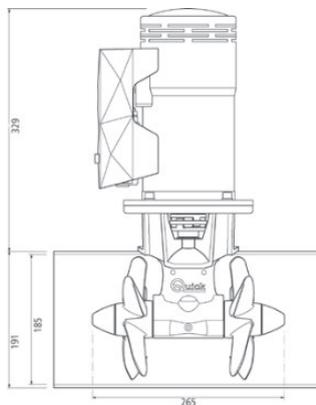
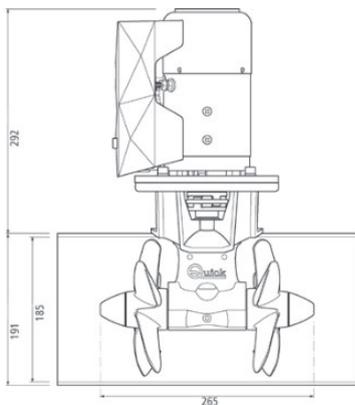
TIMONERIE  
CONTROLLO  
MOTORE

**Bow Propeller Quick BTQ185 Double**

Elica di prua Bow Thruster Quick BTQ185 con 2 eliche controrotanti. - Elica doppia in robusto materiale composito. - Riduttore in bronzo- Carter di protezione per i teleinvertitori in robusto materiale composito- Anodo di zinco di serie indipendente dal riduttore e facilmente sostituibile- Dotata di giunto elastico parastrappi- Lunghezza imbarcazione consigliata 8-13 m (26-43 ft)



Cod.	Bow Thruster	V	Spinta Kgf	Potenza Kw	Per barca m	UM
4735065	BTQ 185-65	12	65	3,3	8<>11	PZ
4735085	BTQ 185-85	12	85	4,3	10<>13	PZ
4735086	BTQ 185-85	24	85	4,3	10<>13	PZ

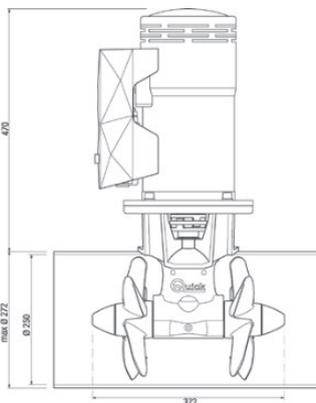
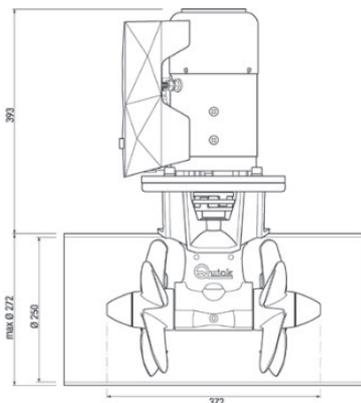


**Bow Propeller Quick BTQ250**

Elica di prua Bow Thruster Quick BTQ250 con 2 eliche controrotanti. - Elica doppia in robusto materiale composito. - Riduttore in bronzo- Carter di protezione per i teleinvertitori in robusto materiale composito- Anodo di zinco di serie indipendente dal riduttore e facilmente sostituibile- Dotata di giunto elastico parastrappi- Lunghezza imbarcazione consigliata 14-21 m (45-69 ft)



Cod.	Bow Thruster	V	Spinta Kgf	Potenza Kw	Per barca m	UM
4735114	BTQ 250-140	24	140	8	14<>18	PZ
4735124	BTQ 250-240	24	240	10	16<>21	PZ



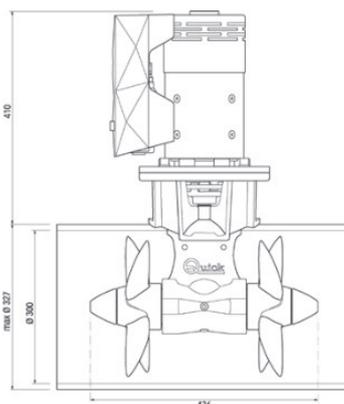
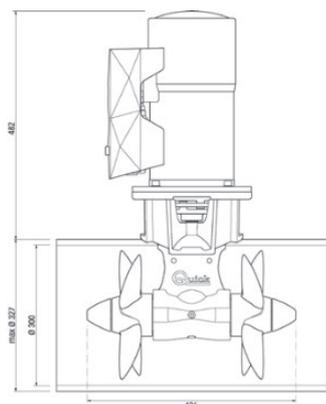
TIMONERIE  
CONTROLLO  
MOTOREE

**Bow Propeller Quick BTQ300**

Elica di prua Bow Thruster Quick BTQ300 con 2 eliche controrotanti. - Elica doppia in robusto materiale composito. - Riduttore in bronzo- Carter di protezione per i teleinvertitori in robusto materiale composito- Anodo di zinco di serie indipendente dal riduttore e facilmente sostituibile- Dotata di giunto elastico parastrappi- Lunghezza imbarcazione consigliata 20-30 m (65-99 ft)



Cod.	Bow Thruster	V	Spinta Kgf	Potenza Kw	Per barca m	UM
4735116	BTQ 300-250	24	250	10	20<>26	PZ
4735126	BTQ 300-270	24	270	12	23<>30	PZ



ELICHE DI MANOVRA - BOW PROPELLERS QUICK

Kit Completo Bow Propeller Quick

Kit completo elica di prua Bow Thruster Quick pronto per l'installazione.

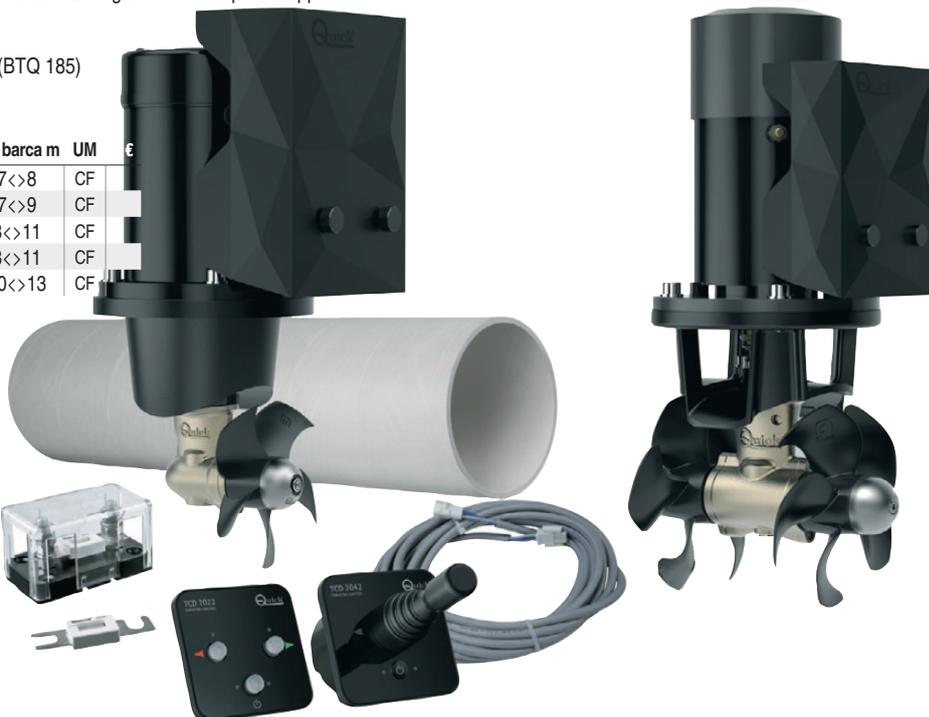
Con carter di protezione in robusto materiale composito, riduttore in Bronzo e giunto elastico parastrappi.

Comprende:

- Tunnel: L75 cm (BTQ 125/140) - L100 cm (BTQ 185)
- Comandi: touch TCD1022 (BTQ 125/140) - joystick TCD1042 (BTQ 185)
- Prolunghe: 6 m (BTQ 125/140) - 12 m (BTQ 185)
- Fusibile e portafusibile.



Cod.	Bow Thruster	V	Spinta Kg	Potenza Kw	Per barca m	UM
4735130	BTQ 125-30	12	30	1,5	7<>8	CF
4735140	BTQ 140-40	12	40	2,2	7<>9	CF
4735155	BTQ 185-55	12	55	3,0	8<>11	CF
4735165	BTQ 185-65 Double	12	65	3,3	8<>11	CF
4735185	BTQ 185-85 Double	12	85	4,3	10<>13	CF



Pannelli Comando per Bow Propellers Quick

Pannelli comando TCD Quick per controllare le eliche di manovra tramite pulsanti o Joystick. Interfaccia utente semplice ed intuitiva. Alimentazione universale 8-30 Vdc. Possibilità di collegare più comandi TCD in parallelo. Facilità di installazione tramite connettore a 2 cavi (prolunghe opzionali). Sistema di priorità e disabilitazione automatiche. Protezione contro l'inversione di polarità, cortocircuito in uscita, attività prolungata del motore e interruzione del cablaggio di comando del propulsore.



Cod.	Ref	Dimensioni mm	UM
4735001	Pannello Button TCD 2022	74 x 74 x H22	PZ
4735002	Pannello Joystick TCD 2042	74 x 74 x H113	PZ
4735003	Pannello Joystick doppio TCD 2044	74 x 128 x H115	PZ
4735005	Pannello Joystick + stop emergenza TCD 2062	74 x 128 x H115	PZ
4735008	Pannello stop emergenza TSC	74 x 74 x H64	PZ
4735007	Scatola rele' per stop emergenza	307 x 257 x H124	PZ
4735016	Prolunga cablata	6 metri	PZ
4735020	Prolunga cablata	12 metri	PZ
4735022	Prolunga cablata	18 metri	PZ
4735024	Prolunga cablata	24 metri	PZ

TIMONERIE CONTROLLO MOTORE



Radiocomandi per Bow Propellers Quick

Radiocomandi per eliche di manovra Quick a pulsantiera tascabili. Galleggianti, con protezione IP67 e indicatore LED. Pulsantiera con guscio in gomma antiurto e tastiera in silicone retro-illuminata, può usare batterie ricaricabili. Da completare con il ricevitore da 4 o 6 relè a seconda dei tasti del radiocomando.



Cod.	Tipo	Dimensioni mm	Numero Tasti/Relè	Alimentazione	UM
4735010	Radiocomando tascabile	47 x 61 x H23	4	Batteria pillola 3V	PZ
4735011	Radiocomando pulsantiera	60 x 115 x H35	2+2 (Winch)	3 Batterie AAA	PZ
4735012	Radiocomando pulsantiera	60 x 115 x H35	6+2 (Winch)	3 Batterie AAA	PZ
1205724	Ricevitore	142 x 142 x H61	4	Universale 12-24V	PZ



# ELICHE DI MANOVRA / BOW THRUSTERS

## ELICHE DI MANOVRA - BOW PROPELLERS QUICK

QR interattivi aggiornati 

### Tunnel di Prua in Vetroresina per Eliche di Manovra Quick

Tunnels di prua in Vetroresina per il montaggio dei Bow Propellers (Bow Thrusters).

Cod.	Per Bow Thruster	L cm	Tunnel di prua ø mm	UM
473002707	BTQ125	75	125	PZ
473002710	BTQ125	100	125	PZ
473005207	BTQ140	75	140	PZ
473005210	BTQ140	100	140	PZ
473005215	BTQ140	150	140	PZ
473005507	BTQ185	75	185	PZ
473005510	BTQ185	100	185	PZ
473005515	BTQ185	150	185	PZ
473010510	BTQ250	100	250	PZ
473010515	BTQ250	150	250	PZ
473010520	BTQ250	200	250	PZ
473011310	BTQ300	100	300	PZ
473011315	BTQ300	150	300	PZ
473011320	BTQ300	200	300	PZ



Quick



### Tunnel di Poppa in Vetroresina Quick

Tunnels di poppa in Vetroresina per il montaggio dei Bow Propellers (Bow Thrusters) a poppa.

Cod.	Per Bow Thruster	Tunnel di poppa ø mm	UM
4730120	BTQ140	140	PZ
4730121	BTQ185	185	PZ
4730122	BTQ250	250	PZ
4730123	BTQ300	300	PZ



Quick



### Kit Elica per Eliche di Manovra Quick

Kit elica ricambio per eliche di manovra Bow Propeller Quick.

Cod.	Per Bow Thruster	UM
4735234	BTQ140	PZ
4735238	BTQ185 STD/DX	PZ
4735239	BTQ185 SX	PZ



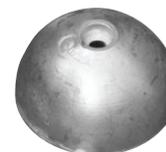
Quick

### Anodo Ogiva per Bow Thruster Quick BTQ140-185

Anodo ogiva con cava esagonale per eliche di manovra Bow Thruster Quick.

Cod.	Codice originale	Bow Thruster	Materiale	kg	a (mm)	h (mm)	Ø (mm)	Ø1 (mm)	Ø2 (mm)	UM
5165550	TQ14000	BTQ140	Zinco	0,23	17	31	48	5	42	PZ
5165550A	TQ14000	BTQ140	Alluminio	0,09	17	31	48	5	42	PZ
5165551	TQ18500	BTQ185	Zinco	0,26	20	32	50	6	39	PZ
5165551A	TQ18500	BTQ185	Alluminio	0,1	20	32	50	6	39	PZ

New



TECNOSCAL

### Anodo a ogiva per Bow Thruster Quick BTQ110

Anodo a ogiva con cava esagonale per eliche di manovra Bow Thruster Quick.

Cod.	Codice originale	Bow Thruster	Materiale	kg	a (mm)	c (mm)	h (mm)	Ø (mm)	Ø1 (mm)	Ø2 (mm)	UM
5165556	MMANBTQ1100	BTQ110	Zinco	0,09	11	12,50	19	38	15	20	PZ
5165556A	MMANBTQ1100	BTQ110	Alluminio	0,03	11	12,50	19	38	15	20	PZ

New



TECNOSCAL

### Ogiva Esagonale per Bow Thruster Quick 250-300

Anodo a ogiva con cava esagonale per eliche di manovra Bow Thruster Quick.

Cod.	Codice originale	Bow Thruster	Materiale	kg	a (mm)	h (mm)	Ø (mm)	Ø1 (mm)	Ø2 (mm)	UM
5165553	TQ25000	BTQ250	Zinco	0,36	24	44	59	6	44	PZ
5165553A	TQ25000	BTQ250	Alluminio	0,14	24	44	59	6	44	PZ
5165554	TQ30000	BTQ300	Zinco	0,54	27	49	70	6	46	PZ
5165554A	TQ30000	BTQ300	Alluminio	0,22	27	49	70	6	46	PZ

New



TECNOSCAL

### Piastrina per Bow Thruster Quick

Anodo a Piastrina per Bow Thruster Quick BTQR.

Cod.	Codice originale	Bow Thruster	Materiale	kg	l (mm)	a (mm)	h (mm)	i (mm)	Ø (mm)	UM
5165552	TQR6015	BTQR	Zinco	0,04	60	15	7	50	6.50x5.25	PZ
5165552A	TQR6015	BTQR	Alluminio	0,02	60	15	7	50	6.50x5.25	PZ

New



TECNOSCAL

TIMONERIE  
CONTROLLO  
MOTOREE

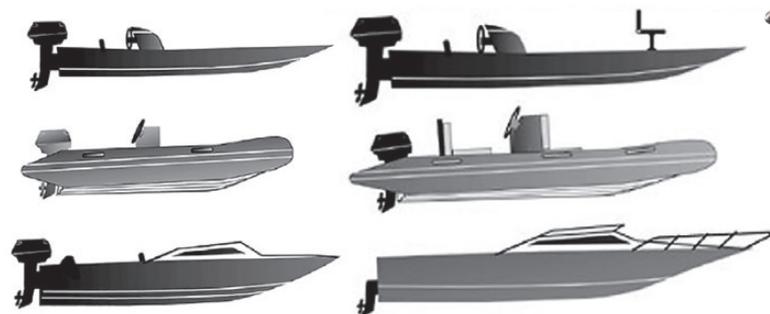


SMART TABS

### Flaps Automatici Smart Tabs SX

Flaps automatici Smart Tabs SX in Polimero rinforzato termoformato, inattaccabili dalla corrente galvanica. Assestano e stabilizzano l'imbarcazione automaticamente, regolandosi da soli in base alla velocità grazie alla molla progressiva dei pistoni. Non richiedono nessun tipo di centralina né di impostazione, si montano facilmente senza foratura passante. Riducono il consumo di carburante. Aumentano la spinta e la velocità di punta. Dimezzano il tempo di planata. Mantengono la prua bassa. Riducono il beccheggio.

Cod.	Tipo	Pale dim mm	Barca m	Per motori fuoribordo HP	Per motori entrofuoribordo	UM
4728053	SX9510-30	240 x 250	4,00 < 4,70	25 < 40		CF
4728054	SX9510-40	240 x 250	4,00 < 4,70	40 < 60		CF
4728056	SX9510-60	240 x 250	4,60 < 5,60	60 < 135	4-6 Cilindri	CF
4728058	SX9510-80	240 x 250	5,60 < 6,90	135 < 220	8 Cilindri	CF
4728070	SX10512-70	265 x 300	6,40 < 7,60	150 < 220	4-6 Cilindri	CF
4728071	SX10512-90	265 x 300	6,40 < 7,60	200 < 250	8 Cilindri	CF



### Kit Trim Ocean Marine

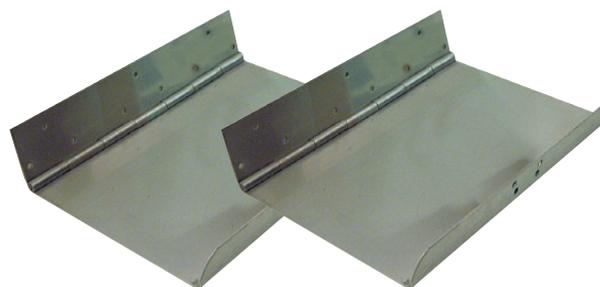
Sistema elettromeccanico esente da manutenzione di installazione molto facile che non richiede centraline idrauliche e tubazioni. Il kit comprende i pistoni ed il pannello comando.

Da completare con pale in Acciaio Inox.

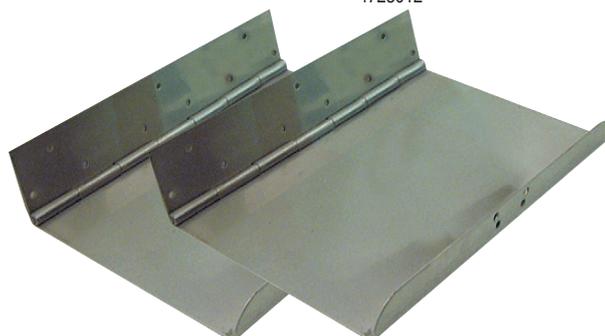
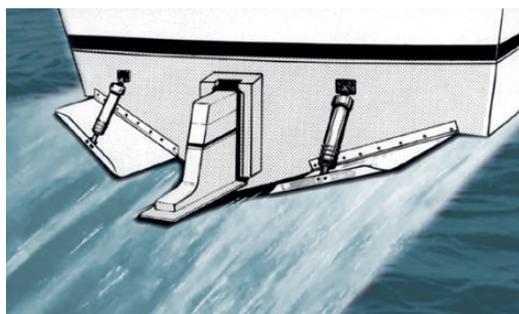
Cod.	Ref	Pale dim mm	Per imbarcazione m	UM
4722012	Kit trim 12V			CF
4723012		300 x 230	< 4,60	CP
4723016		400 x 230	< 5,30	CP



4722012



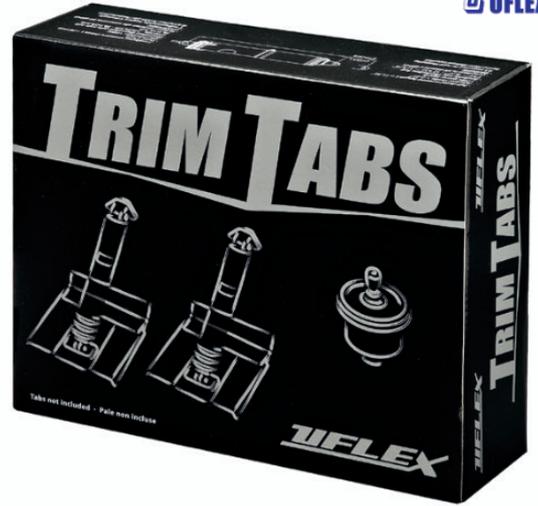
4723012



4723016

**Kit Trim Hi-Perf Uflex**

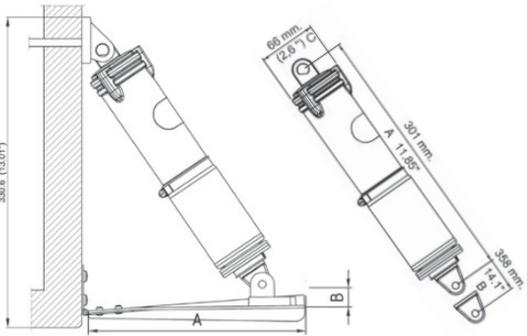
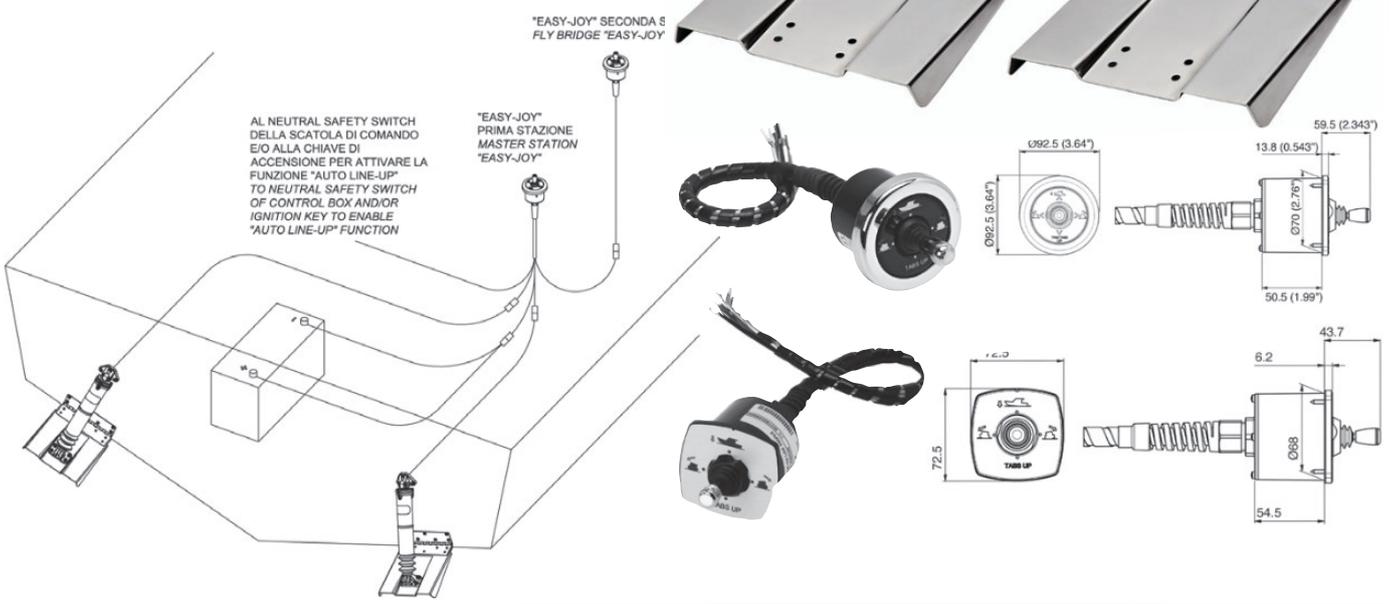
Kit trim elettromeccanico 12V Uflex esente da manutenzione e di facile installazione. Non richiede centraline elettriche, idrauliche o tubazioni. Comando con joystick che permette di allineare le pale per regolare l'assetto in rollio ed in beccheggio. La scatola comando comprende anche la funzione auto-line up per l'allineamento automatico dei flaps quando disattivati, inoltre funziona da switch per un eventuale joystick seconda stazione. Il kit comprende due attuatori AT e la scatola comando con joystick Cromato. Le pale in Acciaio Inox vanno acquistate separatamente, possono essere standard oppure dal profilo high-performance lucidate a specchio.



Cod.	Ref	Barca m	UM
4722042	Kit Trim 12V		CF
4722044	Joystick Standard seconda stazione		PZ
4722045	Joystick Low Profile seconda stazione		PZ
4722030	Coppia pale Standard (228 x 228)	4,50 < > 5,50	CP
4722031	Coppia pale Standard (304 x 228)	5,0 < > 8,00	CP
4722032	Coppia pale Standard (304 x 304)	5,50 < > 9,00	CP
4722033	Coppia pale Standard (304 x 457)	8,00 < > 11,00	CP
4722050	Coppia pale Hi-Perf (228 x 228)	4,50 < > 5,50	CP
4722051	Coppia pale Hi-Perf (304 x 228)	5,0 < > 8,00	CP
4722052	Coppia pale Hi-Perf (304 x 304)	5,50 < > 9,00	CP
4722053	Coppia pale Hi-Perf (304 x 457)	8,00 < > 11,00	CP



TIMONERIE CONTROLLO MOTORE





**Kit Trim Bolt Bennett**

Kit Trim elettromeccanico Bennett 12V per imbarcazioni da 5.8 a 7.3 metri.

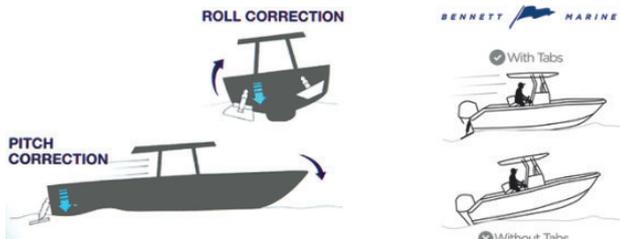
Comprende due pistoni e due pale in Acciaio Inox.

Il pannello comando va ordinato a parte:

Pannello 4723535: comando standard up-down.

Pannello 4723539: comando OBI9000E up-down con Auto Tab Retractor ATR (rientro automatico dei flaps quando disattivati) e indicatore di assetto LED con dimmer di luminosità giorno/notte. Comprende anche due teste pistone con sensori.

Cod.	Ref	Pale dim mm	Accessori	UM
4726306	Kit trim 129	300 x 230		CF
4726307	Kit trim 1212	300 x 300		CF
4723535			Comando Up-Down	PZ
4723539			Comando Up-Down LED + ATR	PZ



**- FLAPS TRIM TABS BENNETT -**

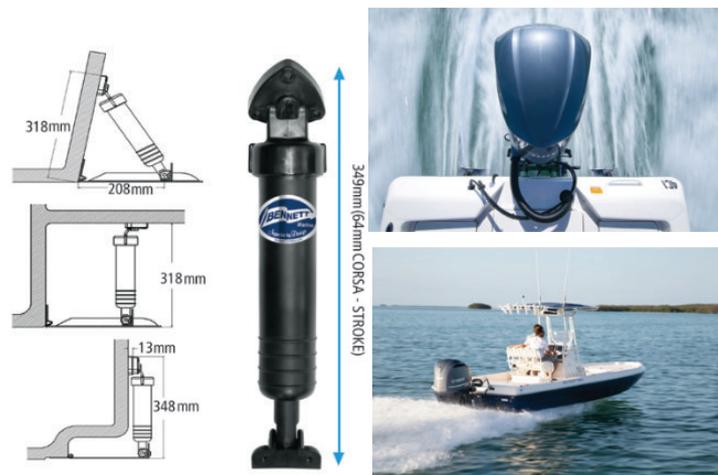
**Kit Trim Bennett**

Kit Trim elettroidraulico Bennett completo di:

due pistoni standard, tubazioni con raccordi, centralina idraulica, treccia elettrica e pannello comando standard a due interruttori.

Le pale flaps vanno ordinate a parte in base alla lunghezza dell'imbarcazione.

Cod.	Ref	Accessori e ricambi	UM
4726012	Kit trim Bennett 12V		CF
4726024	Kit trim Bennett 24V		CF
4723012		Pale 300 x 230 mm per barche da 4,0 a 4,6 m	CP
4723016		Pale 400 x 230 mm per barche da 4,5 a 5,3 m	CP
4723118		Pale 450 x 300 mm per barche da 6,0 a 7,0 m	CP
4723122		Pale 550 x 300 mm per barche da 6,5 a 8,0 m	CP
4723512		Centralina idraulica 12V (ricambio)	PZ
4723524		Centralina idraulica 24V (ricambio)	PZ
4723505		Testa superiore pistone standard (ricambio)	PZ
4723513		Valvola solenoide filo rosso (ricambio)	PZ
4723514		Valvola solenoide filo verde (ricambio)	PZ



TIMONERIE CONTROLLO MOTORE

**AutoTrim Pro Bennett**

Sistema controllo assetto Bennett all-in-one AutoTrim Pro 12/24V composto da pannello comando indicatore LED, centralina di controllo e cavi di collegamento. Si può installare sia su sistemi idraulici che su quelli tipo Bolt elettrici. La centralina rileva segnali in tempo reale e invia il comando ai flap, correggendo l'assetto in relazione alla scelta impostata, alla velocità, oppure alle condizioni del mare. Completa con collegamento NMEA2000 e auto tab retractor (ATR) che fa rientrare automaticamente i flaps quando si disinscrive la chiave di accensione. I sensori testa pistone vanno acquistati a parte per gli impianti idraulici, non sono invece necessari per gli impianti elettrici.



Cod.	Ref	UM
4723555	Per impianti idraulici	PZ
4723556	Per impianti elettrici	PZ
4723528	Kit sensori testa pistone	PZ



FOR HYDRAULIC SYSTEMS



FOR ELECTRIC SYSTEMS



**Indicatore di Assetto Trim OBI Bennett**

Indicatore di assetto OBI Bennett 12/24V con pulsanti Rocker, indicatori LED, dimmer di luminosità e centralina Auto Tab Retractor (ATR) integrata nel pannello. Comprende due teste pistone con sensori e cavi per il collegamento. Può essere installato su qualsiasi scafo con flaps Bennett, l'ATR fa rientrare automaticamente i flaps quando si disinscrive la chiave di accensione.

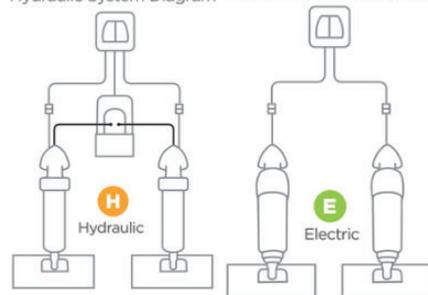


Cod.	Ref	UM
4723530	Per impianti idraulici	CF
4723531	Per impianti elettrici	CF



4723530

Integrated Helm Control Hydraulic System Diagram      Integrated Helm Control Electric System Diagram



TIMONERIE CONTROLLO MOTORE